

ภาคผนวก 51ข

---

เอกสารการอบรมพนักงานขับรถบรรทุกขนส่งเคมีภัณฑ์

## หลักสูตรความปลอดภัยสำหรับพนักงานขับรถขนส่งและความรู้เกี่ยวกับสารเคมี

ยินดีต้อนรับผู้ร่วมเข้าอบรม

โดย นาย รัชชา ธัญญกิจ  
ฝ่ายความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กิตติแสงชัย บริษัท

SAFETY



## หลักสูตรความปลอดภัยสำหรับพนักงานขับรถขนส่ง

วัตถุประสงค์ของการอบรม



- เพื่อถ่ายทอดองค์ความรู้ให้กับพนักงาน ทั้งองค์ความรู้พื้นฐานไปจนถึงองค์ความรู้ใหม่ ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาคุณภาพบุคคล
- ปรับระบบการทำงานขององค์กรให้มีทิศทางเดียวกัน
- เพิ่มขีดความสามารถของบุคลากรให้สามารถแข่งขันกับคนอื่น ๆ หรือบริษัทคู่แข่งได้
- เพิ่มศักยภาพขององค์กรให้สูงขึ้น



## หลักสูตรความปลอดภัยสำหรับพนักงานขับรถขนส่ง

### อุบัติเหตุกับการทำงาน



อุบัติเหตุและการทำงานมักจะมีส่วนเกี่ยวข้องกันเสมอ กล่าวคือ ในขณะที่เราทำงานนั้นจะมีอุบัติเหตุแอบแฝงอยู่ และเมื่อใดที่เราประมาท อุบัติเหตุก็พร้อมที่จะเกิดขึ้นทันที ซึ่งในการเกิดอุบัติเหตุนี้มักจะมีตัวการที่สำคัญอยู่ 3 ประการ คือ



## ปัจจัยที่ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ

ปัจจัยที่ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนประกอบไปด้วย ความผิดพลาดของมนุษย์ ทัศนวิสัยของรถ ถนนและสิ่งกีดขวาง โดยอาจเกิดจากปัจจัยใดปัจจัยหนึ่ง หรืออาจเกิดจากปัจจัยร่วมประกอบกันเป็นเหตุการณ์ได้ จากสถิติชี้ให้เห็นว่าสาเหตุหลักของการเกิดอุบัติเหตุบนถนนเกิดจากคนมากกว่าครึ่งหนึ่งของอุบัติเหตุที่เกิดจากคนโดยสาเหตุหลักๆ 3 อันดับแรกที่เกิดโดยคนได้แก่ ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ยานพาหนะไม่ปลอดภัย และขาดสมาธิหรือเหนื่อยล้าในขณะขับขี่ ส่วนสาเหตุที่เกิดจากรถคือรถเป็นต้นเหตุส่วนใหญ่อุบัติเหตุจากการขับรถเร็วติดอยู่ในระยะกระชังคิด และไม่ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรที่ถูกต้องและไม่มีทักษะการขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ รวมถึงมีจิตสำนึกในการขับรถอย่างปลอดภัยแล้ว อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นควรจะเกิดจากเหตุสุดวิสัยและไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้จริง ๆ เท่านั้น



## ปรัชญา แนวคิดและทัศนคติในการขับรถปลอดภัย

**ทัศนคติ** หมายถึง แนวความคิดเห็นของเราที่มีต่อสิ่งใดสิ่งหนึ่ง ซึ่งจะถูกแสดงออกมา เป็นความเห็น ภาวะเยี่ยง หรือการกระทำ ซึ่งทัศนคติในการขับรถปลอดภัยจะเป็นตัวกำหนดพฤติกรรมของเรามีต่อการขับรถ

- เชื่ออาหรือผู้ใช้รถใช้ถนนคนอื่น ๆ เสมอ
- ยอมรับและเตรียมพร้อมสำหรับความผิดพลาดของผู้อื่น
- ยอมรับว่าไม่มีความใดที่เร่งด่วนจนกระทั่งทำให้ต้องขับรถเร็วเกินกำหนด
- ต้องเข้าใจว่าการขับรถเป็นทักษะที่ต้องประกอบด้วยเทคนิคต่างๆ ที่ถูกต้อง
- ต้องมีความพร้อมอยู่เสมอ ทั้งร่างกายและจิตใจ
- เดือนตัวเองเสมอว่ารถไม่สามารถอยู่ในสภาพปลอดภัยได้ หากเราขาดการบำรุงรักษาอย่างถูกต้อง



## สมาธิและความพร้อมของร่างกาย

สมาธิ ความพร้อมทางร่างกายและจิตใจ เป็นปัจจัยและสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ ไม่ว่าคุณจะมีประสบการณ์ที่ลึบปี ที่ด้านใดเลมตร มีประสบการณ์หรือมีทักษะในการขับขีมาขนาดไหน ถ้าคุณขาด สมาธิ หรือความพร้อมทางร่างกายและจิตใจ พลั้งเผลอ-หลงลืม ประมาท รู้เท่าไม่ถึงการณ์ อาจพลาดได้ด้วยเหตุผลใดก็ตาม หมายถึงอุบัติเหตุ



## สมาธิและความพร้อมของร่างกาย

ภายนอกธรรมชาติ  
วิจิตรพิสดาร



## สมาธิและความพร้อมของร่างกาย



## สมาธิและความพร้อมของร่างกาย

อุบัติเหตุต่าง ๆ บนถนน



## สมาธิและความพร้อมของร่างกาย

ภายในรถ

อุปกรณ์ตกแต่งภายในรถ



## สมาธิและความพร้อมของร่างกาย

ภายในรถ

วิทยุ เครื่องเสียง



## สมาธิและความพร้อมของร่างกาย

ภายในรถ

ผู้โดยสาร



## การเตรียมความพร้อมของร่างกาย

ปัจจัยที่ส่งผลต่อความพร้อมของร่างกาย เช่น การพักผ่อนไม่เพียงพอ มีโรคประจำตัว เมาสู่ยา ยาฆ่าสายตาสั้น-ยาว อายุมากขึ้น หิวหรืออิ่มเกินไป



## การเตรียมความพร้อมของสภาวะจิตใจ และ อารมณ์

ปัจจัยที่ส่งผลต่อสภาวะทางจิตใจ และอารมณ์ เช่น มีเรื่องมารบกวนใจ มีเรื่องต้องคิด มีความกดดัน ความเครียด ปัญหาเรื่องงาน ครอบครัวยุติกัน มีอารมณ์ โกรธ โมโห ดุนเฉียว วิตก กังวล หมกมุ่น ฟุ้งซ่าน



## การตรวจความพร้อมก่อนปฏิบัติงาน

การเตรียมความพร้อมของพนักงานขับรถก่อนออกปฏิบัติงาน เนื่องจากพนักงานแต่ละคนจะมีทักษะความรู้ประสบการณ์ในแต่ละวันที่แตกต่างกัน รวมทั้งอาจมีสภาพร่างกายที่ไม่พร้อม ดังนั้นในการปฏิบัติงานจึงต้องมีการตรวจความพร้อมทุกครั้ง โดยแบ่งเป็น 6 ขั้นตอนดังนี้



## การตรวจความพร้อมก่อนปฏิบัติงาน

### • ขั้นตอนที่ 1

สำรวจการแต่งกายและบุคลิกภาพของตนเอง มีวัตถุประสงค์เพื่อให้พนักงานได้สำรวจ ความเรียบร้อยของการแต่งกายและบุคลิกภาพ เพื่อภาพลักษณ์ที่ดี



## การตรวจความพร้อมก่อนปฏิบัติงาน

### • ขั้นตอนที่ 2

อ่านและทำความเข้าใจข่าวสารความปลอดภัย มีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มความรู้และแจ้งข่าวสารเกี่ยวกับความปลอดภัยต่าง ๆ เพื่อให้ตระหนักถึงอันตรายต่าง ๆ ก่อนปฏิบัติงาน



## การตรวจความพร้อมก่อนปฏิบัติงาน

### • ขั้นตอนที่ 3

ตรวจวัดความดันโลหิต มีวัตถุประสงค์เพื่อค้นหาความดันโลหิตสูงอันเนื่องมาจากความเครียด อดนอน หรือโรคประจำตัว ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอันตรายขณะขับรถได้



## การตรวจความพร้อมก่อนปฏิบัติงาน

### • ขั้นตอนที่ 4

ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ มี  
วัตถุประสงค์เพื่อคัดกรองผู้ที่  
ดื่มสุราเพราะเป็นสาเหตุ  
สำคัญของการเกิดอุบัติเหตุ



## การตรวจความพร้อมก่อนปฏิบัติงาน

### • ขั้นตอนที่ 5

ทดสอบปฏิกิริยาโต้ตอบ มี  
วัตถุประสงค์เพื่อวัดความตื่นตัว  
ของร่างกายความเหนื่อยล้าและ  
การตอบสนอง



## การตรวจความพร้อมก่อนปฏิบัติงาน

### • ขั้นตอนที่ 6

สรุปสภาพความพร้อม มี  
วัตถุประสงค์เพื่อตรวจสอบ  
เข้าใจและสรุปผลความพร้อม  
ก่อนออกไป ปฏิบัติงาน



## การเตรียมความพร้อมของรถ

## การเตรียมความพร้อมของรถ

รถเป็นหนึ่งในสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งเกิดจากความบกพร่อง  
ของระบบการทำงานของรถ การตรวจสอบและบำรุงรักษารถ และ  
เครื่องยนต์ อย่างสม่ำเสมอ จะช่วยป้องกันอุบัติเหตุ  
ทำให้ท่านใช้งานอย่างคุ้มค่า ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง ประหยัดค่าใช้จ่าย  
ในการซ่อม ยืดอายุการใช้งาน ถูกต้องตามกฎหมาย นอกจากนี้ยังช่วยผู้  
ขับรถเดินทางถึงที่หมายอย่างปลอดภัยและตรงตามกำหนดเวลาอีกด้วย

## การตรวจสอบสภาพรถก่อนพร้อมใช้งานแบบ BE-WAGON

- ❖ B (Brake) หมายถึง ตรวจสอบน้ำมันเบรก และ น้ำมันคลัตช์ว่ามีรอยรั่วซึมของน้ำมันหรือไม่
- ❖ E (Electricity) หมายถึง ระบบไฟฟ้าของรถยนต์ ได้แก่ แบตเตอรี่ สายไฟ ไฟหน้า ไฟท้าย ไฟเลี้ยว และ แตร
- ❖ W (Water) หมายถึง การตรวจระดับน้ำหม้อน้ำ น้ำฉีดกระจก และ โบริดน้ำฝน
- ❖ A (Air) หมายถึง การตรวจลมยางทุกเส้นรวมถึงยางอะไหล่ พร้อมตรวจดูดอกยาง และสภาพยาง
- ❖ G (Gasoline) หมายถึง การตรวจระดับเชื้อเพลิงในถัง รอยรั่วซึม และก้านน้ำมัน
- ❖ O (Oil) หมายถึง การตรวจน้ำมันหล่อลื่นทุกชนิด ได้แก่ น้ำมันเครื่อง น้ำมันพวงมาลัย เพาเวอร์ น้ำมันเกียร์อื่น ๆ
- ❖ N (Noise) หมายถึง การตรวจเสียงที่ดังมาจากเครื่องยนต์หรือตัวถังว่ามีเสียงผิดปกติหรือไม่

## การตรวจสอบสภาพรถก่อนพร้อมใช้งานแบบ BE-WAGON

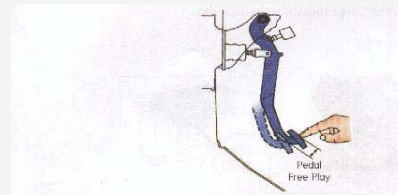
### ตรวจสอบระบบเบรกและคลัตช์ B (Brake)



ระดับน้ำมันเบรก  
จะต้องอยู่ระหว่าง  
ขีดสูงสุด **MAX**  
และระหว่างขีด  
ต่ำสุด **MIN**

## การตรวจสอบสภาพรถก่อนพร้อมใช้งานแบบ BE-WAGON

### ตรวจสอบระยะฟรีและความสูงของแป้นเบรก



ตรวจสอบการทำงานของ  
เบรกมือ โดยการดึงก้าน  
เบรกมือขึ้น โดยให้ฟังเสียง  
ระยะฟันเฟืองของเบรกมือ  
ให้อยู่ในระยะ 3 – 7 คลิ๊ก  
หากมีช่วงระยะฟันเฟือง  
น้อยหรือมากกว่านี้ ให้ทำ  
การปรับตั้งใหม่

## การตรวจสอบสภาพรถก่อนพร้อมใช้งานแบบ BE-WAGON

### ตรวจสอบระดับน้ำมันคลัตช์



รอยรั่วซึมตามจุดต่าง ๆ

ระดับน้ำมันคลัตช์  
จะต้องอยู่ระหว่าง  
ขีดสูงสุด **MAX**  
และระหว่างขีด  
ต่ำสุด **MIN**

สภาพสายอ่อนและแป้นคลัตช์อยู่ในสภาพดี

## การตรวจสอบสภาพรถก่อนพร้อมใช้งานแบบ BE-WAGON

### ตรวจสอบระบบไฟฟ้า E (Electricity)

ตรวจสอบระบบไฟฟ้าโดยเปิดไฟส่องสว่างและสัญญาณไฟทุกดวง

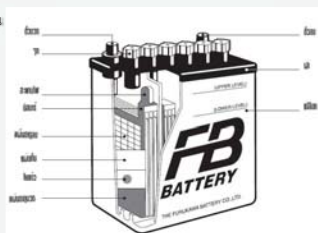
- ตั้งแตไฟหน้ารถ ไฟเลี้ยว ไฟเบรก ไฟถอยหลัง
- แตร
- ที่ปั๊มน้ำมัน มอเตอร์ฉีดน้ำทำความสะอาดกระจก
- รวมถึงการตรวจสอบรอยชำรุดของสายไฟตามจุดต่าง ๆ ที่สามารถมองเห็นได้

## การตรวจสอบสภาพรถก่อนพร้อมใช้งานแบบ BE-WAGON

### การตรวจสอบแบตเตอรี่

### ส่วนประกอบของแบตเตอรี่

- อายุการใช้งาน 2 ปี หรือมากกว่าขึ้นอยู่กับการใช้งาน
- ระดับน้ำกรด ควรอยู่ในระดับที่เหมาะสม
- ขั้วแบตเตอรี่ขาด ไม่มีคราบสีขาวหรือสิ่งสกปรก
- ขั้วแบตเตอรี่และสายรัดแบตเตอรี่ขันยึดแน่น



## การตรวจสอบสภาพรถก่อนพร้อมใช้งานแบบ BE-WAGON

### การพ่วงแบตเตอรี่

- คับเครื่องย่นย่นคันที่จะนำไปพ่วง (แบตเตอรี่มีไฟเต็ม)
- ให้เก็บขั้วบวกของรถคันที่ไฟหมดก่อน จากนั้นเก็บขั้วบวกของคันที่มีไฟเต็ม
- ให้เก็บขั้วลบของคันที่มีไฟเต็มจากนั้นนำปลายคิขั้วขั้วลบหรือตัวเครื่องย่นคันของรถที่ไฟหมด
- (เพื่อป้องกันประกายไฟ สปราร์คกับก๊าซไฮโดรเจนที่จะออกออกมาจากด้านบนของแบตเตอรี่)
- สดารถเครื่องย่นคันที่มีไฟเต็มก่อน จากนั้นสดารถคันที่แบตเตอรี่ไฟหมด
- เมื่อรถย่นคันติดแล้วให้ถอดสายพ่วงแบตเตอรี่ออกกลับขึ้นตอน



## การตรวจสอบสภาพรถก่อนพร้อมใช้งานแบบ BE-WAGON

### หลอดไฟและไฟเตือนที่แผงมาตรวัด (หน้าปัด)

### ตัวอย่างไฟเตือน

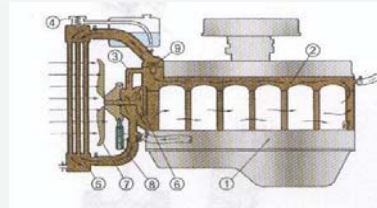
ผู้ขับขี่ควรตรวจสอบไฟทุกดวงและไฟเตือนบนแผงหน้าปัด  
ทุกครั้งก่อนออกรถ และหมั่นสังเกตไฟเตือนต่าง ๆ ใน  
ระหว่างขับรถ ซึ่งจะช่วยให้เตือนท่านให้ทราบถึงความปลอดภัย  
ของรถก่อนที่เกิตอันตรายหรืออุบัติเหตุได้



## การตรวจสอบสภาพรถก่อนพร้อมใช้งานแบบ BE-WAGON

### ตรวจสอบระบบน้ำ W (Water)

#### ตรวจสอบระบบหล่อเย็น



1. เรือนสูบหรือเสื้อสูบ
2. ฝาสูบ
3. ท่อทางลัด (bypass)
4. ฝาปิดหม้อน้ำ
5. หม้อน้ำ
6. ปืนน้ำ
7. พัดลม
8. สายพานพัดลม
9. เทอร์โมสแตต (วาล์วน้ำ)

## การตรวจสอบสภาพรถก่อนพร้อมใช้งานแบบ BE-WAGON

### ตรวจสอบระดับน้ำในหม้อน้ำและหม้อพัก

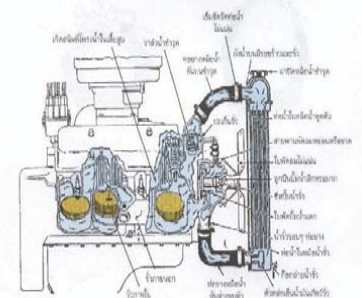
- ✓ ระดับน้ำในหม้อน้ำต้องเต็ม และน้ำในหม้อพักต้องอยู่ในระดับ FULL
- ✓ ตรวจสอบฝาปิดหม้อน้ำและสปริงล้นระบายความดันอยู่ในสภาพดี
- ✓ ตรวจสอบสายพานปั้มน้ำ ท่ออย่างหม้อน้ำ และรอยรั่วซึมในจุดต่าง ๆ



## การตรวจสอบสภาพรถก่อนพร้อมใช้งานแบบ BE-WAGON

### เครื่องย่นตีรื้อ

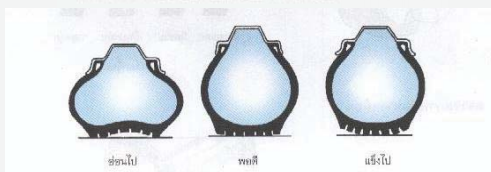
- ระบบน้ำหล่อเย็นรั่วซึม
- สายพานหย่อนหรือขาด
- พัดลมไฟฟ้าไม่ทำงาน
- ท่ออย่างหมดอายุ
- สายรัดไม่แน่น
- วาล์วน้ำชำรุด
- ระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำเกินไป



ขนาดต่างๆ ที่ใช้ไม่ได้ระบบนี้

## การตรวจสอบสภาพรถก่อนพร้อมใช้งานแบบ BE-WAGON

### การตรวจสอบยางและแรงดันลมยาง A (Air)



- ถ้าแรงดันน้อยเกินไป เกิดความไม่ตรงระหว่างกันผิวถนนมาก ทำให้สิ้นเปลืองเชื้อเพลิง เกิดความร้อนสูง เสี่ยงยางฉีกขาดได้ง่ายจากแรงกระแทก และทำให้ดอกยางบริเวณขอบทั้งสองด้านสึกหรอเร็วกว่าปกติ
- ถ้าแรงดันมากเกินไป ทำให้เกิดการสั่นได้ยาก ความสามารถในการยึดเกาะน้อยลง และดอกยางตรงกลางสึกหรอเร็วกว่าปกติ

## การตรวจสอบสภาพรถก่อนพร้อมใช้งานแบบ BE-WAGON

### ความหมายของขนาดและสัญลักษณ์ของยางรถยนต์



## การตรวจสอบสภาพรถก่อนพร้อมใช้งานแบบ BE-WAGON

ความหมายของขนาดและสัญลักษณ์ของยางรถยนต์บรรทุก



## การตรวจสอบสภาพรถก่อนพร้อมใช้งานแบบ BE-WAGON

ดัชนีการรับน้ำหนักบรรทุกและสัญลักษณ์ความเร็วยาง

อัตราความเร็วยางรถขนาดใหญ่

สัญลักษณ์	ความเร็ว (กม./ชม.)
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
U	200
H	210
VR	เกินกว่า 210
V	240
W	270
Y	300
ZR	เกินกว่า 240

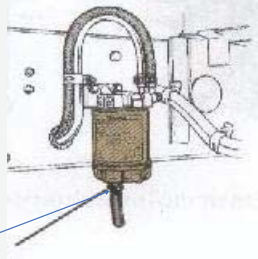
อัตราบรรทุกสูงสุดของยางรถขนาดใหญ่

LI	กก.	LI	กก.	LI	กก.
60	250	80	450	100	800
61	257	81	462	101	825
62	265	82	475	102	850
63	272	83	487	103	875
64	280	84	500	104	900
65	290	85	515	105	925
66	300	86	530	106	950
67	307	87	545	107	975
68	315	88	560	108	1000
69	325	89	580	109	1030
70	335	90	600	110	1060
71	345	91	615	111	1090
72	355	92	630	112	1120
73	365	93	650	113	1150
74	375	94	670	114	1180
75	387	95	690	115	1215
76	400	96	710	116	1250
77	412	97	730	117	1285
78	425	98	750	118	1320
79	437	99	775	119	1350

## การตรวจสอบสภาพรถก่อนพร้อมใช้งานแบบ BE-WAGON

การตรวจสอบระบบน้ำมันเชื้อเพลิง G (Gasoline)

- รอยรั่วซึมจุดต่างๆ
- น้ำมันที่กรองตกน้ำ กรองตกน้ำเป็นอุปกรณ์ที่ใช้แยกน้ำออกจากน้ำมันเชื้อเพลิงเพราะถ้ามีน้ำปนจะทำให้ระบบหัวฉีดเสียหาย (ตรวจสอบโดยการคลายปลั๊กถ่ายน้ำออก)
- ได้กรองอากาศ การทำความสะอาดหีบและโดยเด็ดขาดเพราะจะทำให้กรองตันเสีย ทำให้ลมเป่าจากทางด้านในออกมา อย่าเป่าจากทางด้านนอกเพราะจะทำให้ฝุ่นละอองทะลุเข้าไปด้านใน



## การตรวจสอบสภาพรถก่อนพร้อมใช้งานแบบ BE-WAGON

การตรวจสอบน้ำมันหล่อลื่น O (Oil)



- ตั้งก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมาแล้ว เช็ดด้วยผ้าสะอาด จากนั้นใส่ก้านวัดเข้าไป แล้วดึงออกมาอีกครั้ง
- ถ้าระดับน้ำมันเครื่องอยู่ระหว่างขีดต่ำสุดและขีดสูงสุดแสดงว่าปกติ ถ้าระดับต่ำกว่าขีดต่ำสุดให้เติมน้ำมันเครื่องเพิ่มแต่อย่าให้เกินขีดระดับสูงสุด เพราะจะทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

## การตรวจสอบสภาพรถก่อนพร้อมใช้งานแบบ BE-WAGON

ตรวจน้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์



- น้ำมันที่เติมต้องใช้นชนิดและยี่ห้อเดียวกัน เพราะถ้าผสมหลายยี่ห้อจะทำให้ซีลยางชำรุดได้
- ถ้าระดับน้ำมันสูงเกินไปจะทำให้ฟองอากาศภายในระบบ ดังนั้นไม่ควรให้เกินระดับขีดสูงสุด

## การตรวจสอบสภาพรถก่อนพร้อมใช้งานแบบ BE-WAGON

ตรวจเสียงดังตามจุดต่างๆ N (Noise)

ติดเครื่องยนต์เพื่อฟังเสียงดังตามจุดต่างๆ เช่น เสียงวาล์วดัง ลูกปืนไคซาร์จ เสียงสายพาน เสียงเครื่องยนต์ เสียงท่อไอเสีย โดยเฉพาะอย่างยิ่งระหว่างขับรถให้สังเกตเสียงหรือสิ่งผิดปกติ และตรวจหาว่าความผิดปกติมาจากจุดใด เพื่อจะได้ซ่อมแซมแก้ไข ก่อนที่จะเกิดอุบัติเหตุได้



## ระบบการตรวจเช็ครถประจำวัน

การตรวจเช็ครถประจำวัน เป็นการตรวจสอบสภาพเพื่อยืนยันการใช้รถปฏิบัติหน้าที่ ซึ่งเป็นเรื่องสำคัญอย่างยิ่งที่จะทำให้หน่วยงานนั้นๆ ประหยัดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงเบื้องต้นได้อย่างมาก หน่วยงานจึงควรให้ความสำคัญการตรวจเช็ครถประจำวัน เพราะค่าใช้จ่ายในการดูแลบำรุงรักษาจะยิ่งสูงประมาณต่ำกว่าการซ่อมเมื่อชิ้นส่วนชำรุดหรือเสียหายแล้ว เป็นการตรวจเช็คการทำงานของรถให้รู้ตัวให้เร็วไปตามที่ผู้บริหารได้จัดระบบการดูแลรถแบบยั่งยืน ควบคู่ไปกับการฝึกอบรมทำให้ความรู้ ทักษะ การขับอย่างปลอดภัย ที่เกี่ยวข้องกับการขับรถ และสภาพรถด้วย การตรวจเช็ครถอย่างสม่ำเสมอจะทำให้ประหยัดทั้งเวลา

## การขับรถปลอดภัยเชิงป้องกันอุบัติเหตุ

การขับรถปลอดภัยเชิงป้องกันอุบัติเหตุ ประกอบด้วยความรู้ในเรื่องเทคนิคการขับรถที่ถูกต้อง เพิ่มทักษะความชำนาญในการใช้อุปกรณ์ต่าง ๆ การสังเกตและคาดการณ์ถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้น โดยใช้กระบวนการขับอย่างเป็นระบบด้วยเทคนิคระบบเสียงนาฬิกา และเทคนิคการขับรถในสถานการณ์ต่างๆ ซึ่งจะช่วยให้ผู้ขับขี่มีสมาธิ มีเวลาในการวางแผนตัดสินใจ แก้ไขสถานการณ์ต่าง ๆ ได้ทันทั่วทั้งที่



## การเตรียมความพร้อมก่อนการออกรถ 8 ประการ

- 1) กระพริบ หน้าต่าง ต้องใสสะอาดทั้งด้านในและด้านนอก
- 2) ตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูทุกบานปิดสนิท และล็อกทุกบาน
- 3) ปรับเบาะที่นั่งให้สะดวกสบายในการขับ
- 4) ปรับกระจกส่องหลังและกระจกข้าง ต้องอยู่ในตำแหน่งถูกต้องและใสสะอาด
- 5) คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งจนเป็นอุปนิสัย
- 6) ก่อนสตาร์ทให้ขึ้นเบรกมือ ปลดตาแหน่งเกียร์ว่าง ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้า เหยียบคลัตช์ และสตาร์ทเครื่องยนต์
- 7) ตรวจสอบสัญญาณไฟที่แผงหน้าปัดรถตลอดถึงระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- 8) เคลื่อนรถและทดสอบระบบเบรกเท้าเพื่อความแน่ใจ

## การขับรถด้วยเทคนิคเสียงนำสมอง

การขับแบบใช้เสียงนำสมอง โดยผู้ขับขี่จะพูด ในสิ่งที่สังเกตเห็นและคาดการณ์ถึงเหตุการณ์ต่าง ๆ ที่น่าจะก่อให้เกิดอันตรายในขณะขับรถ ซึ่งเป็นการฝึกทักษะ การมอง การสังเกตการณ์ การคาดการณ์ และการปฏิบัติ อย่างต่อเนื่องในขณะขับรถ เพื่อให้มีสมาธิในการขับที่ต่อเนื่องตลอดเวลา



## การขับรถด้วยเทคนิคเสียงนำสมอง

- การสังเกตการณ์ หมายถึง การมอง ระยะไกล-กลาง-ใกล้ การกวาดสายตาไปมาอย่างสม่ำเสมอ สังเกตสิ่งที่บ่งบอกถึงอันตรายต่าง ๆ แยกแยะและประเมินความเสี่ยง
- การคาดการณ์ หมายถึง การคาดการณ์ถึงอันตรายต่าง ๆ ที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากสิ่งที่มีมองเห็น
- การแก้ไขสถานการณ์ หมายถึง การปฏิบัติหลบหลีกอย่างทันทั่วทั้งที่จากการสังเกตการณ์และการ คาดการณ์ถึงอันตรายต่าง ๆ ที่อาจจะเกิดขึ้น



## การใช้อุปกรณ์ในการควบคุมรถ

### การจับพวงมาลัย

- จับพวงมาลัย 2 มือตลอดเวลาที่ขับรถ เว้นแต่เมื่อมีเหตุจำเป็นต้องใช้มืออีกข้างหนึ่งเปลี่ยนเกียร์
- รถเล็ก มือซ้ายควรจับที่ตำแหน่ง 10 โมงเช้า มือขวาบ่าย 2 โมง
- รถบรรทุกหรือรถโดยสาร มือซ้ายจับในตำแหน่ง 9 นาฬิกา มือขวา 3 นาฬิกา
- หัวแม่มือวางแนบกับพวงมาลัย ห้ามสอดเข้าไปในพวงมาลัย



## การใช้อุปกรณ์ในการควบคุมรถ

### เบรกเท้า

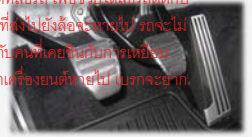
- เบรกคือชีวิตของผู้ใช้รถ ไม่เพียงแต่ใช้ได้แต่ต้องใช้ให้เป็น พฤติกรรมที่ผู้ขับรถมักทำผิดวิธีในการหยุดหรือชะลอรถที่พบเห็นอยู่เสมอมีดังนี้
- ไม่ใช่เบรกชะลอความเร็วแต่ใช้วิธีเหยียบคลัตช์และปล่อยให้รถวิ่งยาวๆโดยไม่มีความจำเป็น
  - ปลดเกียร์ว่างในขณะที่รถกำลังวิ่งอยู่
  - ขณะที่มีรถมีความเร็วสูง ผู้ขับเหยียบคลัตช์ก่อนหรือเหยียบพร้อมกับการเหยียบเบรก
  - เลี้ยงคลัตช์หรือพักเท้าบนแป้นคลัตช์

## การใช้อุปกรณ์ในการควบคุมรถ

การกระทำใด ๆ ดังกล่าวมาแล้ว มีผลทำให้รถมีอาการลอยตัว ระยะเบรกจะยาวขึ้น การควบคุมรถขณะใดขณะหนึ่งขาดหายไป เรียกว่า

### COASTING

ในขณะวิ่งตามปกติอยู่นั้น แรงดูดจากเครื่องยนต์จะถูกส่งกำลังไปกดที่ล้อรถ เพื่อช่วยให้ล้อรถติดกับพื้นถนน แต่หากผู้ขับขี่เกิดไปเหยียบคลัตช์ ด้วยเหตุใดก็ตาม แรงกดลงที่ล้อจะหายไป รถจะไม่เกาะถนน จึงหวั่นไหวต้องหักหลบ หรือรถสั่น จะควบคุมรถไม่อยู่ ยิ่งกับถนนที่เปียกหรือถนนที่ลื่น เบรกพร้อมกับคลัตช์ จะทำให้รถพุ่งไปข้างหน้าเร็วขึ้น เพราะแรงดูดจากเครื่องยนต์หายไป เบรกจะยากขึ้นไปอีกด้วย



## การใช้อุปกรณ์ในการควบคุมรถ

### การใช้เบรกเท้าที่ถูกต้อง

1. แตะเบรกเพื่อชะลอความเร็วก่อนเข้าโค้ง
2. หลีกเลี่ยงการเบรกกะทันหัน
3. เบรกอย่างนุ่มนวล ใช้สัญญาณไฟเบรกป้องกันตัวเอง
4. ใช้เบรก และ เกียร์ เพื่อจังหวะการขับที่ที่สามารถไหลเวียนไปกับการจราจร

## เทคนิคการมองที่ปลอดภัย

เทคนิคการมองที่ปลอดภัย มืออยู่ 6 จุดได้แก่ รถที่มาจากด้านหน้า รถที่อยู่ด้านหลัง รถที่เรากำลังเตรียมแซง รถที่กำลังจะแซงแซงเรา รถที่มาจากด้านข้าง และ รถที่วิ่งสวนทางมา ดังนั้นการใช้สายตาและการให้สัญญาณไฟ จึงเป็นสิ่งสำคัญ จึงควรตรวจสอบสายตาให้พร้อมก่อนการขับรถด้วย



## เทคนิคการมองที่ปลอดภัย

### การมองแบ่งเป็น 3 ระยะคือ

- ระยะที่1 คือ ระยะใกล้ ที่สามารถมองเห็นสถานการณ์การจราจร ในภาพรวมที่มีเวลาวิเคราะห์ แยกแยะสถานการณ์ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ
- ระยะที่2 คือ ระยะกลาง เป็นขั้นเตรียมตัวเตรียมการแก้ไขสถานการณ์
- ระยะที่3 คือ ระยะแก้ไขสถานการณ์ ในการขับรถที่ปลอดภัยนอกจากต้องมีการมอง 3 ระยะดังกล่าวแล้วยังต้องมีการมองกวาดสายตาด้วย เพราะเมื่อความเร็วรถเพิ่มขึ้น การมองเห็นด้านข้างจะลดลง



## การใช้สายตาตามองขณะขับ

มาตรฐานการขับที่ปลอดภัย ผู้ขับขี่ต้องมีสายตาสามารถมองเห็นสิ่งต่าง ๆ บนท้องถนนและข้างทางอย่างน้อยร้อยละ 85 ของสายตาปกติ และต้องมีลานสายตา คือทั้งหมดบริเวณที่มองเห็นเมื่อมองไปตรงข้างหน้ากว้างไม่น้อยกว่า 140 องศา รวมทั้งต้องไม่คาบอดสีหรือสายตาตามองเห็นกลางคืนได้ช้ากว่าปกติ เพราะนั่นจะเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุ การขอใบอนุญาตขับรถทุกชนิดจึงต้องผ่านการทดสอบสายตาเพื่อความปลอดภัยในการขับรถ นอกจากนี้ผู้ขับขี่ควรระวังจุดที่มักเกิดอุบัติเหตุและขับด้วย

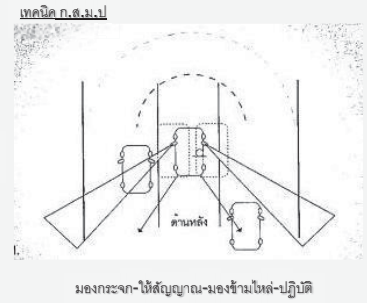
## การปรับมุมกระจก

อุบัติเหตุที่มีโอกาสเกิดขึ้นสูงในช่วงการเปลี่ยนช่องทางจราจรโดยที่มองไม่เห็นรถที่อยู่ด้านข้างหรือรถที่ขับตามมาเนื่องจากตำแหน่งของกระจกมองข้างและมองหลังที่มุมอื่นทำให้เห็นไม่ชัดเจนตำแหน่งของกระจกมองข้างที่เหมาะสมต้องอยู่ในแนวตั้งขนานไม่มีหรือเอียงหรือเห็นตัวถังด้านข้างรถมากเกินไป ส่วนกระจกมองหลังต้องปรับให้เห็นพื้นที่ด้านหลังมากที่สุด และต้องให้เห็นพื้นที่ด้านซ้ายของรถด้วย โดยต้องไม่ให้เห็นศีรษะของผู้ขับในกระจกมองหลัง



## เทคนิคการมองกระจก

ในขณะที่ขับรถ ผู้ขับขี่จำเป็นต้องตรวจสอบกระจกทุกบานตลอดเวลาหรือทุก ๆ 5-8 วินาทีเพื่อให้รู้ถึงตำแหน่งรถคันอื่น เพื่อเป็นข้อมูลในการวางแผนการขับขึ้น แต่เนื่องจากกระจกมีจุดบอด ซึ่งจะทำให้มองไม่เห็นครอบคลุมทั้งหมด ดังนั้น ทุกครั้งก่อนเปลี่ยนช่องทางจราจร หรือเลี้ยวรถ ควรมองข้ามไหล่ โดยการหันหน้าไปมองด้านข้างในทิศทางที่เรากำลังจะไปอีกครั้ง ซึ่งฝึกโดยใช้เทคนิคดังนี้



## การตรวจสอบการจราจร

การขับรถที่เพิ่มความปลอดภัยมากขึ้น ต้องมีการตรวจสอบการจราจรด้านข้างและด้านหลังจากกระจกอย่างสม่ำเสมออย่างน้อยทุก ๆ 10 วินาที และควรขับรถทั้งทางรถคันหน้าไม่น้อยกว่า 4 วินาทีในกรณีที่เร่งด้วยความเร็ว 60 กม./ชม. ส่วนกรณีขับรถตามรถขนาดใหญ่ต้องทิ้งระยะห่างให้มากขึ้นกว่าปกติทุกครั้ง

## การออกรถที่ปลอดภัย

การออกรถที่ปลอดภัย ป้องกันรถไหลไปชนคันอื่น ผู้ขับขี่ต้องเข้าเกียร์ก่อนออกรถจากนั้นจึงค่อยปลดเบรกมือซึ่งเบรกมือจะลงสุดเมื่อรถเริ่มเคลื่อนตัวไปบนทางที่ต้องการ ส่วนการออกรถบนที่ลาดชันให้เข้าเกียร์ก่อน แล้วเลื่อนเท้าไปคุมที่คันเร่งกดลงให้เพียงพอ และพอดีกับความลาดชันที่มองเห็น จากนั้นจึงปลดเบรกมือและลงสุดเมื่อรถเริ่มเคลื่อนตัว วิธีการนี้จะช่วยป้องกันรถไหลไปชนคันด้านหน้า



## การจอดและหยุดรถ

วิธีการจอดและหยุดรถที่ถูกต้อง สามารถช่วยลดอุบัติเหตุได้อีกทางหนึ่ง เช่น การหยุดรถเมื่อติดไฟแดง การหยุดรถระหว่างการจราจรบนทางลาดนานเกิน 10 วินาที ควรขึ้นเบรกมือและปลดเกียร์ว่างทุกครั้ง เพื่อความปลอดภัย เพราะขณะรถหยุดอยู่ หากมีรถอื่นพลาดพลังมาชนท้ายรถ การใส่เบรกมือจะช่วยบรรเทาความรุนแรงจากอุบัติเหตุดังกล่าว ให้ได้รับบาดเจ็บน้อยลง และยังช่วยไม่ให้รถเลื่อนไหลไปชนท้ายรถคันหน้าได้อีกด้วย



## การจอดริมทาง

นตราจากการจอดรถริมไหล่ทาง เป็นจุดอันตรายที่มักเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เนื่องจากหากมีรถจอดข้างหน้าแล้วมีรถแซงด้วยความเร็วแล้วไม่ทราบว่ามีรถจอดก็อาจอยู่ อาจหยุดรถไม่ทันพุ่งชนรถที่จอดข้างทางอย่างรุนแรง เพื่อความปลอดภัยไม่ควรจอดรถริมไหล่ทาง โดยเฉพาะทางขึ้นลงสะพาน ถนนที่ไหล่ทางแคบ หรือ เป็นคอขวดโดยเด็ดขาด หากจำเป็นต้องให้สัญญาณไฟล่วงหน้า เปิดไฟฉุกเฉิน ตั้งป้ายเตือนหรือวางวัสดุที่เห็นได้ชัดในระยะไกล เช่นวางกรวยยางด้านหน้า และหลังรถ ระยะ 50 เมตร ซึ่งระยะการมองเห็นต้องไม่น้อยกว่า 150 เมตร



## การจราจรริมทาง

หรือจอดในจุดจราจรริมทางที่จัดไว้เท่านั้น นอกจากนี้ยังเป็นจุดเสี่ยงที่มักเกิดอุบัติเหตุรุนแรง เนื่องจากรถที่วิ่งผ่านแยกมักใช้ความเร็วสูง กรณีเป็นสี่แยกที่มีสัญญาณไฟผู้ขับขี่ควรปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด หากเห็นไฟเหลืองให้ชะลอความเร็วและหยุดรถหลังเส้นที่กำหนด สี่แยกที่ไม่มีสัญญาณไฟ ก็ควรชะลอความเร็ว มองซ้าย-ขวา จนแน่ใจว่าปลอดภัยแล้วจึงค่อยข้ามผ่านทางแยก



## การจราจรริมทาง

การจราจรริมทางที่ถูกต้อง ต้องคำนึงถึงมารยาทการขับรถด้วย โดยต้องไม่กีดขวางการจราจร และต้องจอดที่ด้านซ้ายของการเดินทางด้วยการจอดชิดขอบทางด้านซ้าย โดยระยะห่างไม่เกิน 25 เซนติเมตร หรือจอดในจุดที่สำนักงานจราจรกำหนด โดยห้ามจอดบนทางเท้า บนสะพาน หรืออุโมงค์ ในทางร่วมทางแยก และในระยะ 10 เมตร จากทางร่วมทางแยก และที่สำคัญห้ามจอดในเขตที่มีเครื่องหมายการจราจรห้ามจอดเป็นอันตราย เพราะเป็นการฝ่าฝืนกฎจราจรนอกจากจะสร้างความเดือดร้อนต่อการสัญจรแล้วยังมีความผิดตามกฎหมายด้วย



## การเบรก

อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดขึ้นจากการเบรกไม่ทัน ดังนั้นผู้ขับขี่ควรศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างความเร็วกับระยะเบรกที่ปลอดภัย ดังนี้ถ้าคุณขับรถด้วยความเร็ว 60 กม./ชม. ระยะเบรกที่ต้องใช้อย่างน้อยที่สุดคือ 97 เมตร ถ้าขับรถด้วยความเร็ว 80 กม./ชม. ระยะเบรกที่ต้องใช้อย่างน้อยที่สุดคือ 158 เมตร ถ้าขับรถด้วยความเร็ว 100 กม./ชม. ระยะเบรกที่ต้องใช้อย่างน้อยที่สุดคือ 214 เมตรก่อนการตัดสินใจขับรถด้วยความเร็วเท่าใดอย่าลืมเผื่อระยะเบรกที่ปลอดภัยไว้ด้วยทุกครั้งเพราะอุบัติเหตุจากการขับขี่แต่ละครั้ง ก่อให้เกิดความสูญเสีย และสร้างความเดือดร้อนให้กับผู้ร่วมทางบนท้องถนนอีกมากมาย



## หลีกเลี่ยงการเบรกกระทันหัน

การเบรกกระทันหันนั้นเป็นสาเหตุที่นำไปสู่อุบัติเหตุโดยตรงได้สองทางคือหยุดรถไม่ทันแล้วก็ไปชนท้ายรถคันหน้า และถ้าหยุดรถทันก็อาจถูกคันหลังชนท้ายเพราะเขาหยุดไม่ทันและอุบัติเหตุที่เกิดจากสาเหตุ 2 ประการนี้ว่า เกิดขึ้นบ่อย ๆ โดยเฉพาะในเขตชุมชนและในเขตกรุงเทพ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องพึงพาการสังเกตการณ์ที่ดี ไม่ผล่ผลามทั้งต้องระวังระยะรถที่จับตามาพร้อม ๆ กันไปด้วย



## ระยะการรอด

### เทคนิคป้องกันไม่ให้อุบัติเหตุ

- ไม่เร่งหนีรถที่จี้ท้าย การเร่งหนีจะทำให้อุบัติเหตุทางด้านหน้ายิ่งรุนแรง
- รักษารองทางและตำแหน่งรถไว้ดังเดิม (ช่วยให้การคาดการณ์ดีขึ้น)
- ถ้าเป็นไปได้ลดความเร็วลง ให้สัญญาณเปิดทางให้แซง
- ถ้าเขายังไม่แซง หากทางที่เบรคทางข้างหน้าเอาไว้ให้มากขึ้น
- ถ้ายังไม่แซง(และสมควรแก่เวลา)ใช้เทคนิคการเบรคที่ ๑ เพื่อเตือน
- ถ้ายังไม่แซง ให้เปลี่ยนช่องทางเพื่อให้คันแซงขึ้นไป



## การขับรถ ขึ้น-ลง ทางลาดชัน

สิ่งที่ผู้ขับรถควรคำนึงเพื่อให้การขึ้นรถและลงรถทางลาดชันเป็นไปอย่างปลอดภัยคือ

- สภาพความสามารถของรถและเครื่องยนต์ รอบเครื่องยนต์
- สภาพการบรรทุก สิ่งของที่บรรทุก น้ำหนักที่บรรทุกขณะนั้น
- สภาพความลาดชัน รวมทั้งทางโค้ง สภาพแวดล้อมบริเวณทางลาดชัน
- สภาพเบรคของรถและการใช้เบรคต่าง ๆ



## การขับรถขึ้นทางลาดชัน

### ผู้ขับรถควรปฏิบัติดังนี้

- ประเมินความลาดชัน ลักษณะของถนน ความยาวของเส้นทาง สังเกตป้ายเตือนต่าง ๆ
- ความเร็วจะลดลง ให้เปลี่ยนเกียร์ให้เหมาะสม โดยใช้เกียร์ต่ำและเปลี่ยนเกียร์ให้เหมาะสม ตามจังหวะของรอบเครื่องยนต์
- อย่าลากเกียร์ใดเกียร์หนึ่งตลอดเวลา ควรเปลี่ยนเกียร์ให้สัมพันธ์กับลักษณะทาง
- ควรระมัดระวังรถที่สวนลงมาหรือรถที่ล้ำช่องทางมา
- ควรขึ้นทางชันช้าขณะขึ้นทางลาดชัน เพื่อหลีกเลี่ยงการไหลถอยหลังไปด้านหลัง



## การขับรถขึ้นทางลาดชัน

### ผู้ขับรถควรปฏิบัติดังนี้

- ระวังทรลเลอร์ตัวท้ายขณะเข้าทางโค้ง ไม่ให้ตกข้างทางหรือชิดไหล่ทางมากเกินไป รวมทั้งระวังไม่ให้ทรลเลอร์หรือหางพ่วงไปในช่องทางจราจรที่สวนมา
- ทั้งระยะห่างจากรถคันหน้าให้มีระยะเบรกที่เพียงพอ
- รักษาความเร็วและระยะห่างจากรถคันหน้าให้คงที่ และหลีกเลี่ยงการเบรกหรือจอดรออยู่ ในทางลาดชันยกเว้นแต่กรณีที่ต้องเป็น ควรจอดให้พ้นขอบทางและหาอุปกรณ์รองรับล้อถูกล้าง



## การขับรถลงทางลาดชัน

### ผู้ขับรถควรปฏิบัติดังนี้

- ควรประเมินความลาดชันให้ถูกต้อง
- ลดความเร็วให้ช้าลง ใช้เกียร์ต่ำให้เหมาะสมกับทางลาดชันและน้ำหนักบรรทุก ถ้าเป็นทางลาดชันมาก ๆ เกียร์ต่ำให้เหมาะสมกับรอบเครื่องยนต์ จะอยู่ที่ช่วงระหว่างกลางแถบสีเขียวและสีแดง ซึ่งเป็นรอบเครื่องที่จะได้แรงเบรกของเบรกไฮดรอลิกและเบรกเครื่องยนต์เต็มสมรรถนะ และอัตราทดเกียร์ทำให้สามารถหน่วงชะลอความเร็วของรถ
- ใช้เบรกเท่าในขณะที่ยังเริ่มมีความเร็วมากขึ้น โดยรักษาระเบรกเบรกเครื่องยนต์ไม่ให้เกิน ไปในช่วงสีแดง แต่ไม่ควรใช้ตลอดเวลา



## การขับรถลงทางลาดชัน

### ผู้ขับรถควรปฏิบัติดังนี้

- ในขณะลงทางลาดชันและเป็นทางโค้ง ควรหลีกเลี่ยงการเปลี่ยนเกียร์
- ขณะลงทางโค้งควรระวังทรลเลอร์ตัวท้ายขณะเข้าทางโค้ง ไม่ให้ตกข้างทางหรือชิดไหล่ทางมากเกินไป รวมทั้งระวังไม่ให้ทรลเลอร์หรือหางพ่วงไปอยู่ในช่องทางที่สวนมา
- พยายามชิดขอบทางด้านซ้ายให้มากที่สุด หลีกเลี่ยงการแข่งขันขณะลงทางลาดชัน
- ห้ามขึ้นเข้าไปในช่องทางรถที่สวนมาด้านหน้า
- ข้อห้ามในการใช้เบรกไฮดรอลิกในการขับรถบรรทุกน้ำหนักมากลงทางลาดชัน ห้ามใช้เบรกไฮดรอลิกในกรณีที่ถนนลื่นเด็ดขาดเนื่องจากจะทำให้ล้อล็อกและเกิดการเหวี่ยง



## การหยุดหรือออกรถขณะอยู่บนทางลาดชัน

- ในขณะหยุดรถควรใช้เบรกเท้าเพราะจะทำให้เบรกทำงานทุกล้อ ยกเว้นการจอดควรใช้ทรลเลอร์เบรก หรือเบรกหางพ่วงเพื่อป้องกันรถไหล
- ในการออกรถควรเลือกเกียร์ที่เหมาะสมกับสภาพทางชันและน้ำหนักบรรทุก เช่น ใช้เกียร์ 1 หรือเกียร์คลลเลอร์
- ตรวจสอบความปลอดภัยด้านขาคู่รถจากก่อนออกรถทุกครั้ง
- ในขณะเคลื่อนรถออกให้ใช้มือค้ำขึ้นโน้มค้ำ โยกเบรกมือ หรือเบรกจอดรถลงมากครั้งก่อนถึงตำแหน่งล้อคลลเลอร์แล้วค่อยปล่อยเบรกมือจากแบบเบรกไปเหยียบคันเร่ง ค่อยๆ ถอยคลลเลอร์



## การหยุดหรือออกรถขณะอยู่บนทางลาดชัน

- และค่อย ๆ เร่งเครื่องให้รอบเครื่องยนต์สูงขึ้นจากรอบเดินเบา สังเกตอาการเครื่องยนต์เมื่อเริ่มมีกำลังสูงให้เคลื่อนค้ำขึ้นและรอบเครื่องยนต์เริ่มจะตกลง ให้ค่อย ๆ ปล่อยคันโยกเบรกมือพร้อมปล่อยคลลเลอร์และเร่งเครื่องยนต์เพิ่มขึ้น รถจะเคลื่อนตัวออกจากทางชันได้อย่างนุ่มนวล
- ควรเหยียบคันเร่งเบา ๆ เพราะกดแรงไม่สามารถปลดทรลเลอร์เบรกได้ทันที อาจทำให้ค้ำขึ้นหน้าหัวล้อตกได้



## การประเมิน ความคุม แก้ไขสถานการณ์ไม่ปกติและฉุกเฉิน



การขับรถในช่วงฤดูฝน ผู้ใช้รถต้องเพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่ให้มากขึ้นในช่วงฤดูฝนโดยเฉพาะระบบเบรกไฮดรอลิก และไฟส่องสว่าง และอย่าลืมเปิดไฟหน้าและหลังของรถในขณะขับขี่ช่วงฝนตก และ ควรขับให้ห่างจากคันหน้ามากกว่าปกติ 2 เท่าจากระยะห่างปกติ ลดความเร็วของรถนอกจากนี้ต้องหมั่นตรวจเช็คสภาพที่บดน้ำฝนให้ใช้งานได้ดีควรเลือกความเร็ว ของที่บดน้ำฝนให้เหมาะสมกับปริมาณน้ำฝนและในระดับที่สามารถมองเห็นทางข้างหน้าได้อย่างชัดเจนที่สุด



## การประเมิน ความคุม แก้ไขสถานการณ์ไม่ปกติและฉุกเฉิน

### เบรกแตก

การขับรถที่พบปัญหาเบรกแตก เป็นเรื่องที่น่ากลัวมากให้แก้ไขโดยการย้ำเบรกแรงๆ บ่อย ๆ จะทำให้เบรคนั้นมีกำลังดีขึ้น แต่ถ้ายังไม่ได้ผลให้ใช้เบรกมือช่วยและต้องกดปุ่มล็อกไว้ตลอดเวลา โดยเกร็งข้อมือให้แน่นแล้วพยายามดึงขึ้นลงถี่ ๆ เป็นระยะ ๆ เบรกมือส่วนใหญ่ถูกออกแบบมาสำหรับการไหลของรถขณะจอด ในกรณีเบรกมือใช้งานไม่ได้ ให้พยายามลดความเร็วของรถลงโดยการปรับเปลี่ยนมาใช้เกียร์ต่ำ แล้วนำรถเข้าข้างทาง เพื่อรอการช่วยเหลือต่อไป ผู้ขับรถควรดูแลถ้ายานเบรกเปลี่ยนผ้าเบรกตามระยะเวลาที่กำหนด ที่สำคัญหากผู้ขับรถพบความผิดปกติในขณะขับรถเช่น ขณะเหยียบเบรกแล้วเป็นเบรกไม่แข็งหรือเป็นเบรกเหยียบไม่ลงควรรีบนำไปตรวจสอบสภาพเบรกโดยทันที



## การประเมิน ความคุม แก้ไขสถานการณ์ไม่ปกติและฉุกเฉิน

### การแก้ไขสถานการณ์เมื่อเบรกแตก

- ความคุมสติให้ดี อย่าตกใจ
- มือทั้งสองจะต้องจับพวงมาลัยอย่างมั่นคง
- ให้ย้ำเบรกแรง ๆ และบ่อย ๆ เพราะอาจทำให้เบรคมีกำลังดีขึ้นถ้าเบรกเสียและข้างหน้าไม่มีรถขวาง ให้ลดความเร็วโดยใช้เกียร์ต่ำลง เช่นลดจากเกียร์ 4 ลงมาเกียร์ 3 มา 2 และเกียร์ 1 ตามลำดับ
- ค่อย ๆ ดึงเบรกมือเพื่อหยุดรถ อย่าดึงแรงเพราะจะทำให้รถเสียการควบคุม
- ควรใช้แตรหรือสัญญาณฉุกเฉินเตือนรถคันอื่น เพื่อให้รถคันข้างหน้าทันมือปิดกั้น
- ถ้าเบรกแตกขณะขึ้นเขาหรือลงเขา ให้ใช้สิ่งกีดขวางข้างทางเพื่อหยุดรถ



## การประเมิน ความคุม แก้ไขสถานการณ์ไม่ปกติและฉุกเฉิน

### วิธีการป้องกันปัญหาเบรกแตก โดยใช้เกียร์

วิธีป้องกันปัญหาเบรกแตกโดยใช้เกียร์เข้ามาช่วยในการลดความเร็วของในกรณีที่ต้องขับลงทางลาดชันหรือทางลงเขาเป็นระยะทางไกล ๆ ก็เป็นอีกวิธีหนึ่งที่จะช่วยให้เกิดปัญหาผ้าเบรกไหม้ เนื่องจากการใช้เพื่อยืดรถติด ๆ กันบ่อยครั้งเกินไป ทั้งนี้การขับลงทางลาดชันก็ควรจะชะลอความเร็วของรถให้ช้าลงควบคู่กับการใช้เกียร์ที่เหมาะสมกับความเร็วของรถด้วย โดยรถเกียร์ต่ำลงตามลำดับแบบค่อยเป็นค่อยไปอย่าข้ามเกียร์เพราะจะทำให้ล้อหมุนฟรี จนไม่สามารถบังคับทิศทางได้ หากขณะขับที่เบรกไม่ทำงานให้ตั้งสติแล้วลดเกียร์ให้ต่ำเพื่อให้เครื่องยนต์ช่วยเบรกพร้อมบีบแตรตลอดเวลาให้รถคันอื่นทราบว่าจะกำลังประสบปัญหา

## การประเมิน ความคุม แก้ไขสถานการณ์ไม่ปกติและฉุกเฉิน

### ยางระเบิด

สาเหตุของยางระเบิดสามารถเกิดได้หลายสาเหตุ เช่น ยางหมดอายุ ซึ่งสังเกตได้จากการเกิดการแตกกลายๆ ยางบวมฉีกขาด ดอกยางหมดสภาพ รวมถึงยางเก่าเก็บ การขับรถเร็วเกินพิกัดที่กำหนด การสูบลมยางไม่ถูกต้องเปลี่ยนยางใหม่แต่ใช้ปั๊มเติมลมอันเก่า หรือแม้กระทั่งการขับบนขอบถนนหรือก้นหินเข้าไปอยู่ในระหว่างแก้มยาง ล้วนเป็นสาเหตุให้เกิดการระเบิดได้ทั้งสิ้น เจ้าของรถควรตรวจเช็คยางอย่างสม่ำเสมอ และควรเติมลมยางตามที่กำหนดในคู่มือรถอย่างน้อย 2 สัปดาห์ครั้งและใส่ใจสังเกตสภาพอย่างทุกครั้งที่ก่อนออกรถ



## การประเมิน ความคุม แก้ไขสถานการณ์ไม่ปกติและฉุกเฉิน

### ข้อแนะนำเมื่อยางระเบิด

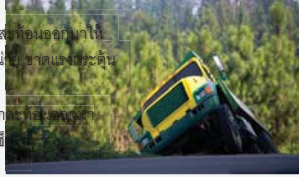
- ✓ มือทั้งสองข้างจับพวงมาลัยอย่างมั่นคง
- ✓ มองกระจกหลังดูว่ามีรถตามมาหรือไม่
- ✓ ถอนคันเร่งออก
- ✓ และเบรกอย่างแผ่วเบา และ ที่ ๆ อย่าแตะแรงโดยเด็ดขาดเพราะจะทำให้รถหมุน
- ✓ ถ้าเป็นรถที่ใช้เกียร์ธรรมดา ห้ามเหยียบคลัตช์เด็ดขาด เพราะถ้าเหยียบคลัตช์จะจะทำให้รถไม่เกาะถนน
- ✓ ห้ามดึงเบรกมือเด็ดขาดเพราะจะทำให้รถหมุน
- ✓ เมื่อลดความเร็วลงพอสมควร ให้เปิดไฟเลี้ยวเข้าข้างทาง
- ✓ เมื่อความเร็วลดลงในระดับที่ควบคุมได้ ให้เปลี่ยนเกียร์ต่ำแล้วนำรถไปจอดฉุกเฉินทันที



## บริหารจัดการความเหนื่อยล้า

### ชนิดของความเหนื่อยล้า

1. ความเหนื่อยล้าเฉียบพลัน (Acute fatigue) เป็นสภาวะสั้นๆ ที่เกิดขึ้นสามารถชดเชยได้ด้วยการพักผ่อน หรือนอนหลับอย่างเพียงพอ
2. ความเหนื่อยล้าเรื้อรัง(Chronic fatigue) เป็นผลมาจากความเครียดหรือเหนื่อยล้าที่เกิดขึ้นซ้ำ ๆ และสะสมมาเป็นระยะเวลานานและต้องการหยุดพักสักระยะหนึ่งหยุดทำงานหยุดพักก่อนเป็นต้น
3. ความเหนื่อยล้าทางอารมณ์(Mental fatigue)จะถูกสะท้อนออกมาให้เห็น จากสมาธิและความพร้อมที่ขาดหายไป อาการเบื่อหน่าย ขาดแรงกระตุ้น และความสนใจ
4. ความเหนื่อยล้าทางร่างกาย(Physical fatigue)จะถูกสะท้อนออกมาให้เห็นทางความสนใจ และต่อต้านความเหนื่อยล้าทางอารมณ์(เชิงจิตวิทยา)



## บริหารจัดการความเหนื่อยล้า

### สัญญาณทางร่างกายที่บ่งชี้ถึงความเหนื่อยล้า

- ✓ สมรรถนะลดน้อยถอยลง
- ✓ ความอ่อนเพลียทั้งร่างกาย และจิตใจ
- ✓ หาว และรู้สึกง่วงนอน
- ✓ ต้องมีน้ำที่จะลืมตา ตาจะปิด ตาปริือ
- ✓ เคืองตาและหนักหน่วงตา
- ✓ การมองเห็นเริ่มพลาโมว ตาฉลวย
- ✓ ความจำแย่ลง
- ✓ หลุดลืมหิดระแวงว้าวาย
- ✓ ประสิทธิภาพการช้าลง



## บริหารจัดการความเหนื่อยล้า

### การป้องกันการเหนื่อยล้า

- ✓ นอนหลับให้เพียงพอและ อย่างมีคุณภาพ
- ✓ อย่าก่อให้เกิดหนี้สินในการนอน
- ✓ พยายามจัดการ และการใช้ยาที่ต้องตามกฎหมายให้น้อยที่สุด
- ✓ หลีกเลี่ยงการใส่ยาประเภทอื่น ๆ
- ✓ ดูแล และรักษาสุขภาพ รวมถึงความพร้อมของตัวเองให้ดี
- ✓ ออกกำลังกายอย่างสม่ำเสมอ
- ✓ แน่ใจว่า คุณมีสภาพร่างกายสมบูรณ์ตามข้อกำหนดทางด้านการแพทย์ และใช้มีเอกสารอื่น ๆ ที่มีผลกระทบต่อการนอน



## การขับประหยัดน้ำมัน

### องค์ประกอบหลักในการขับประหยัดน้ำมัน

1. ผู้ขับรถ
2. ตัวรถ
3. สภาพแวดล้อม
4. น้ำหนักบรรทุก



## สารเคมีอันตรายและการจำแนกประเภท



## สารเคมีอันตรายและการจำแนกประเภท



ระบบ GHS



เป็นระบบการจำแนกประเภทความเป็นอันตรายของสารเคมีที่เป็นระบบเดียวกันทั่วโลก โดยเน้นการสื่อสารกับผู้ใช้ผ่านฉลาก (Label) และเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Safety data sheet : SDS)

## สารเคมีอันตรายและการจำแนกประเภท

### PHYSICAL HEALTH AND ENVIRONMENT HAZARDS

ระบบ GHS



## สารเคมีอันตรายและการจำแนกประเภท

### Transportation



## สารเคมีอันตรายและการจำแนกประเภท

	วัตถุระเบิด อาจเกิดปฏิกิริยาและระเบิด ระเบิดอย่างรุนแรง เช่น ระเบิด ระเบิด ระเบิด ระเบิด
	ไวไฟ สามารถติดไฟได้ง่าย เช่น วัสดุไวไฟ วัสดุไวไฟ วัสดุไวไฟ วัสดุไวไฟ
	ออกซิไดซ์ อาจทำให้เกิดไฟไหม้หรือระเบิด เช่น วัสดุออกซิไดซ์ วัสดุออกซิไดซ์ วัสดุออกซิไดซ์ วัสดุออกซิไดซ์
	กัดกร่อน สามารถกัดกร่อนเนื้อเยื่อของมนุษย์ เช่น วัสดุกัดกร่อน วัสดุกัดกร่อน วัสดุกัดกร่อน วัสดุกัดกร่อน
	พิษ อาจทำให้เกิดอันตรายถึงชีวิต เช่น วัสดุพิษ วัสดุพิษ วัสดุพิษ วัสดุพิษ
	ของเสียอันตราย อาจทำให้เกิดอันตรายถึงชีวิต เช่น วัสดุอันตราย วัสดุอันตราย วัสดุอันตราย วัสดุอันตราย
	วัตถุอันตราย อาจทำให้เกิดอันตรายถึงชีวิต เช่น วัสดุอันตราย วัสดุอันตราย วัสดุอันตราย วัสดุอันตราย
	อันตรายต่อสิ่งแวดล้อม อาจทำให้เกิดอันตรายถึงชีวิต เช่น วัสดุอันตราย วัสดุอันตราย วัสดุอันตราย วัสดุอันตราย

## สารเคมีอันตรายและการจำแนกประเภท

33  
1088  
ระบบ UN



เป็นระบบการจำแนกประเภทความเป็นอันตรายของ  
สารเคมีโดยเน้นการสื่อสารในการขนส่ง โดยผ่านป้าย  
DOT Placard ซึ่งมักติดอยู่กับรถบรรทุก  
อันตราย

## สารเคมีอันตรายและการจำแนกประเภท

33  
1203

- Hazard Identification Number = 33 หมายถึง เป็นของเหลวไวไฟ
- UN Number = 1203 หมายถึง น้ำมันเชื้อเพลิง

ป้ายระบุอันตรายของน้ำมันเชื้อเพลิง

## สารเคมีอันตรายและการจำแนกประเภท

### Hazard Identification Number

ได้กำหนดความหมายของตัวเลขแต่ละตัวเอาไว้ดังนี้

- 2 = มีแก๊สปล่อยออกมาได้ เนื่องจากมีแรงดันหรือปฏิกิริยาทางเคมี Emission of gas due to pressure or to chemical reaction
- 3 = ของเหลว (หรือไอ) และแก๊สที่ไวไฟ หรือของเหลวนี้ทำให้เกิดความร้อนได้เอง Flammability of liquids (vapours) and gases or self-heating liquid
- 4 = ของแข็งที่ไวไฟ หรือของแข็งนี้ทำให้เกิดความร้อนได้เอง Flammability of solids or self-heating solid
- 5 = สารออกซิไดส์ (จะทำให้ไฟไหม้รุนแรงขึ้น) Oxidizing (fire-intensifying) effect
- 6 = สารที่มีความเป็นพิษหรือก่อความเสี่ยงต่อการติดเชื้อ Toxicity or risk of infection

## สารเคมีอันตรายและการจำแนกประเภท

7 = สารกัมมันตรังสี Radioactivity

8 = สารกัดกร่อน Corrosivity

9 = สารที่มีความเสี่ยงในการเกิดปฏิกิริยาอย่างรุนแรงได้เอง (เช่น ระเบิด สลายตัว ก่อปฏิกิริยาไฟโพลีเมอร์ หลังจากปล่อยความร้อน เปลวไฟ หรือ แก๊สพิษออกมา) Risk of spontaneous violent reaction (e.g. explosion, disintegration and polymerization reaction following the release of considerable heat or flammable and/or toxic gases)

## สารเคมีอันตรายและการจำแนกประเภท

- ▶ หากอันตรายนั้นๆ มีความรุนแรงอย่างมาก จะทำการระบุเลขเข้ากันสอง ครั้ง (ทำให้บางคนอาจเรียกผิดชนิดนี้ว่า รหัสเลขเบิ้ล) เช่น 22 , 33, 44
- ▶ แต่หากใช้ตัวเลขระบุอันตรายตัวเดียว ให้ใส่ 0 ลงไปเป็นหลักที่สอง เช่น 20, 30, 40
- ▶ รหัสที่มีตัวอักษร X นำหน้า หมายถึงสารนี้ทำปฏิกิริยาอย่างรุนแรงกับ น้ำ เช่น X323, X338, X423, X80 การจะใช้น้ำดับไฟหรือเก็บล้าง ควรปรึกษาผู้เชี่ยวชาญก่อน
- ▶ ชุดรหัส 2 - 3 หลักที่มีตัวเลขทั้งกลุ่มเดียวและหลายกลุ่มอยู่ด้วยกัน เช่น 22, 33, 323, 362, 446, 842 แต่ละชุดมีความหมายเฉพาะของตัวเอง ดังนี้

## สารเคมีอันตรายและการจำแนกประเภท



ระบบ NFPA

เป็นระบบการจำแนกประเภทความเป็นอันตรายของ สารเคมีโดยเน้นการสื่อสารกับผู้ใช้งาน โดยผ่าน สัญลักษณ์รูปสี่เหลี่ยม 4 รูปโดยจำแนกความเป็นอันตรายด้วยสี และตัวเลขบอกระดับความเป็นอันตราย (NFPA 704)

## สารเคมีอันตรายและการจำแนกประเภท

ป้ายสัญลักษณ์บ่งชี้ความเป็นอันตราย  
ตามระบบ NFPA 704

สุขภาพ  
4 - อันตรายถึงตาย  
3 - อันตรายสูง  
2 - อันตรายปานกลาง  
1 - อันตรายน้อย  
0 - ไม่เป็นพิษ



ความไวไฟ  
4 - ติดง่ายถึงลุก  
3 - ติดง่าย  
2 - ติดยาก  
1 - ติดยาก  
0 - ไม่ติดไฟ

ข้อมูลพิษ  
ชื่อเคมีไทย OXY  
กรด ACID  
กัดกร่อน CRO  
ด่าง ALK  
ไวต่อระเบิด W

ความไวต่อปฏิกิริยาเคมี  
4 - ระเบิดได้  
3 - ความไวสูงและการ  
กระแทกจะระเบิดได้  
2 - ปฏิกิริยาเคมีรุนแรง  
1 - ไม่เสถียรเมื่อถูกความร้อน  
0 - เสถียร

## ข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีอันตราย

MSDS หรือ SDS

Material Safety Data Sheet

หรือ

Safety Data Sheet



## ข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีอันตราย

ข้อมูลที่ต้องระบุในเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (SDS) มี 16 ข้อดังนี้

1. ข้อมูลเกี่ยวกับสารเดี่ยวหรือสารผสมและผู้ผลิต และ/หรือ ผู้จำหน่าย
2. การบ่งชี้ความเป็นอันตราย
3. องค์ประกอบและข้อมูลเกี่ยวกับส่วนผสม
4. มาตรการปฐมพยาบาล
5. มาตรการฉุกเฉิน
6. มาตรการการจัดการเมื่อมีการหก รั่วไหลของสาร
7. การขนส่งเคลื่อนย้าย การใช้งานและการเก็บรักษา
8. การควบคุมการสัมผัสและการป้องกันส่วนบุคคล



## ข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีอันตราย

ข้อมูลที่ต้องระบุในเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (SDS) มี 16 ข้อดังนี้

9. คุณสมบัติทางกายภาพและทางเคมี
10. ความเสถียรและการเกิดปฏิกิริยา
11. ข้อมูลด้านพิษวิทยา
12. ข้อมูลด้านนิเวศวิทยา
13. ข้อมูลพิจารณาในการกำจัด
14. ข้อมูลการขนส่ง
15. ข้อมูลเกี่ยวกับกฎข้อบังคับ
16. ข้อมูลอื่น ๆ



## ป้ายเครื่องหมายความปลอดภัย



## ป้ายเครื่องหมายความปลอดภัย

### 1. ป้ายห้ามใช้สีแดงป้ายห้ามการปฏิบัติงาน



## ป้ายเครื่องหมายความปลอดภัย

### ป้ายเตือนให้หลีกเลี่ยงป้ายเตือนให้ระวังภัยหรืออันตราย



## ป้ายเครื่องหมายความปลอดภัย

### ป้ายข้อมูลให้สีเขียว ป้ายที่ให้ข้อมูลเฉพาะ



## ป้ายเครื่องหมายความปลอดภัย

### ป้ายบังคับใช้สีน้ำเงิน ป้ายบังคับคือ ป้ายที่ต้องกำหนดให้ต้องปฏิบัติ






ขอแนะนำเสนอ



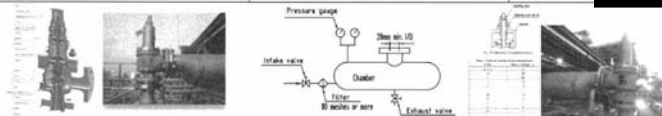
ขอ  
คุณ  
ครับ

ภาคผนวก 52ข

บันทึกการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบวาล์วควบคุมความดัน  
(ถังเก็บวัตถุดิบ สารเคมี และผลิตภัณฑ์)


 บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	F-(E-MN-PO)-005: แบบฟอร์มการตรวจ PZV ( Visual Check )	

PZV Equipment Tag : 13-PZV-3325B	Maintenance Order: 30151644	Check by : [Redacted]
----------------------------------	-----------------------------	-----------------------

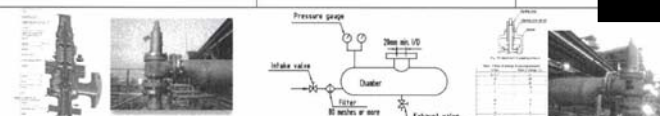


Item	Description Check	Normal	Abnormal	Remark / Other
1.	ตรวจสอบความสะอาดภายนอกของตัว Safety Valve ( PZV )	/		
2.	ตรวจสอบ Safety Valve Condition (Crack / Corrosion)	/		
3.	ตรวจสอบความถูกต้องของ Name Plate (New / Existing)	/		
4.	ตรวจสอบ Surface of Flange Edge of Safety Valve Inlet / Outlet (Integrity / Distortion)	/		
5.	ตรวจสอบความถูกต้องและความสมบูรณ์ของ Gasket ด้าน Flange Side (Visibility)	/		
6.	ตรวจสอบ Leakage ที่จุดเชื่อมต่อและตัว Valve Body	/		
7.	ตรวจสอบ Stud Bolt / Nut Looseness	/		

Place /Area H 1300	Check by Signature / Name [Redacted]
Date And Time 12/6/2023	Mechanical Supervisor Signature [Redacted]


 บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	F-(E-MN-PO)-005: แบบฟอร์มการตรวจ PZV ( Visual Check )	

PZV Equipment Tag : 13-PZV-3400A	Maintenance Order: 30151695	Check by : [Redacted]
----------------------------------	-----------------------------	-----------------------

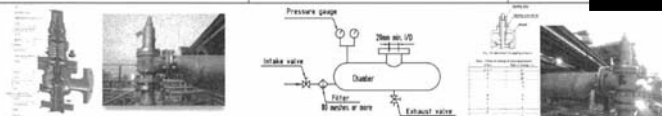


Item	Description Check	Normal	Abnormal	Remark / Other
1.	ตรวจสอบความสะอาดภายนอกของตัว Safety Valve ( PZV )	/		
2.	ตรวจสอบ Safety Valve Condition (Crack / Corrosion)	/		
3.	ตรวจสอบความถูกต้องของ Name Plate (New / Existing)	/		
4.	ตรวจสอบ Surface of Flange Edge of Safety Valve Inlet / Outlet (Integrity / Distortion)	/		
5.	ตรวจสอบความถูกต้องและความสมบูรณ์ของ Gasket ด้าน Flange Side (Visibility)	/		
6.	ตรวจสอบ Leakage ที่จุดเชื่อมต่อและตัว Valve Body	/		
7.	ตรวจสอบ Stud Bolt / Nut Looseness	/		

Place /Area H 1300	Check by Signature / Name [Redacted]
Date And Time 12/6/2023	Mechanical Supervisor Signature [Redacted]


 บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	F-(E-MN-PO)-005: แบบฟอร์มการตรวจ PZV ( Visual Check )

PZV Equipment Tag : 13-PZV-3400B	Maintenance Order: 301516696	Check by : [Redacted]
----------------------------------	------------------------------	-----------------------

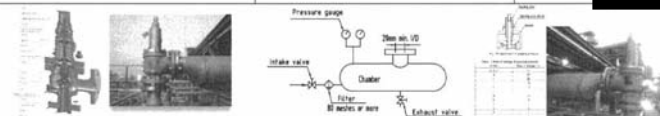


Item	Description Check	Normal	Abnormal	Remark / Other
1.	ตรวจสอบความสะอาดภายนอกของตัว Safety Valve ( PZV )	✓		
2.	ตรวจสอบ Safety Valve Condition (Crack / Corrosion)	✓		
3.	ตรวจสอบความถูกต้องของ Name Plate (New / Existing)	✓		
4.	ตรวจสอบ Surface of Flange Edge of Safety Valve Inlet / Outlet (Integrity / Distortion)	✓		
5.	ตรวจสอบความถูกต้องและความสมบูรณ์ของ Gasket ด้าน Flange Side (Visibility)	✓		
6.	ตรวจสอบ Leakage ที่จุดเชื่อมต่อและตัว Valve Body	✓		
7.	ตรวจสอบ Stud Bolt / Nut Looseness	✓		

Place /Area H 1300	Check by Signature / Name [Redacted]
Date And Time 12/6/2023	Mechanical Supervisor Signature [Redacted]


 บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	F-(E-MN-PO)-005: แบบฟอร์มการตรวจ PZV ( Visual Check )

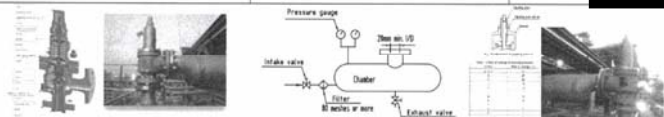
PZV Equipment Tag : 13-PZV-3450	Maintenance Order: 301516697	Check by : [Redacted]
---------------------------------	------------------------------	-----------------------



Item	Description Check	Normal	Abnormal	Remark / Other
1.	ตรวจสอบความสะอาดภายนอกของตัว Safety Valve ( PZV )	✓		
2.	ตรวจสอบ Safety Valve Condition (Crack / Corrosion)	✓		
3.	ตรวจสอบความถูกต้องของ Name Plate (New / Existing)	✓		
4.	ตรวจสอบ Surface of Flange Edge of Safety Valve Inlet / Outlet (Integrity / Distortion)	✓		
5.	ตรวจสอบความถูกต้องและความสมบูรณ์ของ Gasket ด้าน Flange Side (Visibility)	✓		
6.	ตรวจสอบ Leakage ที่จุดเชื่อมต่อและตัว Valve Body	✓		
7.	ตรวจสอบ Stud Bolt / Nut Looseness	✓		


Place /Area H 1300	Check by Signature / Name [Redacted]
Date And Time 12/6/2023	Mechanical Supervisor Signature [Redacted]

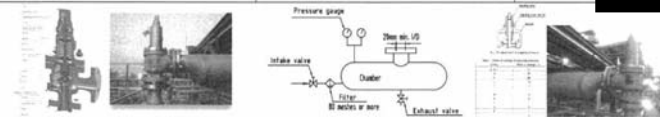
 บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)		F-(E-MN-PO)-005: แบบฟอร์มการตรวจ PZV ( Visual Check )
PZV Equipment Tag : 13-PZV-3500	Maintenance Order: 301516698	Check by : [Redacted]



Item	Description Check	Normal	Abnormal	Remark / Other
1.	ตรวจสอบความสะอาดภายนอกของตัว Safety Valve ( PZV )	✓		
2.	ตรวจสอบ Safety Valve Condition ( Crack / Corrosion )	✓		
3.	ตรวจสอบความถูกต้องของ Name Plate ( New / Existing )	✓		
4.	ตรวจสอบ Surface of Flange Edge of Safety Valve Inlet / Outlet ( Integrity / Distortion )	✓		
5.	ตรวจสอบความถูกต้องและความสมบูรณ์ของ Gasket ด้าน Flange Side ( Visibility )	✓		
6.	ตรวจสอบ Leakage ที่จุดเชื่อมต่อและตัว Valve Body	✓		
7.	ตรวจสอบ Stud Bolt / Nut Looseness	✓		


Place /Area H 1300	Check by Signature / Name [Redacted]
Date And Time 12/6/2023	Mechanical Supervisor Signature [Redacted]

 บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)		F-(E-MN-PO)-005: แบบฟอร์มการตรวจ PZV ( Visual Check )
PZV Equipment Tag : 13-PZV-3600	Maintenance Order: 301516699	Check by : [Redacted]

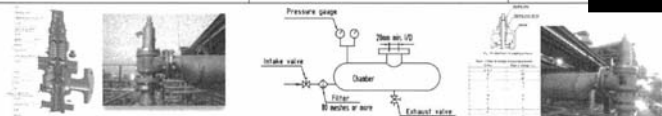


Item	Description Check	Normal	Abnormal	Remark / Other
1.	ตรวจสอบความสะอาดภายนอกของตัว Safety Valve ( PZV )	✓		
2.	ตรวจสอบ Safety Valve Condition ( Crack / Corrosion )	✓		
3.	ตรวจสอบความถูกต้องของ Name Plate ( New / Existing )	✓		
4.	ตรวจสอบ Surface of Flange Edge of Safety Valve Inlet / Outlet ( Integrity / Distortion )	✓		
5.	ตรวจสอบความถูกต้องและความสมบูรณ์ของ Gasket ด้าน Flange Side ( Visibility )	✓		
6.	ตรวจสอบ Leakage ที่จุดเชื่อมต่อและตัว Valve Body	✓		
7.	ตรวจสอบ Stud Bolt / Nut Looseness	✓		

Place /Area H 1300	Check by Signature / Name [Redacted]
Date And Time 12/6/2023	Mechanical Supervisor Signature [Redacted]

 บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	F-(E-MN-PO)-005: แบบฟอร์มการตรวจ PZV ( Visual Check )

PZV Equipment Tag : 13-PZV-3602	Maintenance Order: 301516700	Check by : [Redacted]
---------------------------------	------------------------------	-----------------------



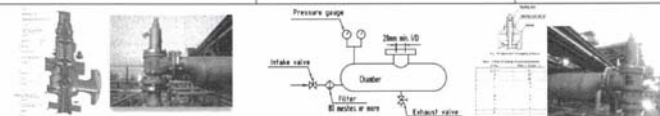
Item	Description Check	Normal	Abnormal	Remark / Other
1.	ตรวจสอบความสะอาดภายนอกของตัว Safety Valve ( PZV )	✓		
2.	ตรวจสอบ Safety Valve Condition (Crack / Corrosion)	✓		
3.	ตรวจสอบความถูกต้องของ Name Plate (New / Existing)	✓		
4.	ตรวจสอบ Surface of Flange Edge of Safety Valve Inlet / Outlet (Integrity / Distortion)	✓		
5.	ตรวจสอบความถูกต้องและความสมบูรณ์ของ Gasket ด้าน Flange Side (Visibility)	✓		
6.	ตรวจสอบ Leakage ที่จุดเชื่อมต่อและตัว Valve Body	✓		
7.	ตรวจสอบ Stud Bolt / Nut Looseness	✓		

Place /Area H 1300	Check by Signature / Name [Redacted]
--------------------	--------------------------------------

Date And Time 12/6/2023	Mechanical Supervisor Signature [Redacted]
-------------------------	--

 บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	F-(E-MN-PO)-005: แบบฟอร์มการตรวจ PZV ( Visual Check )


PZV Equipment Tag : 13-PZV-3603	Maintenance Order: 301516701	Check by : [Redacted]
---------------------------------	------------------------------	-----------------------



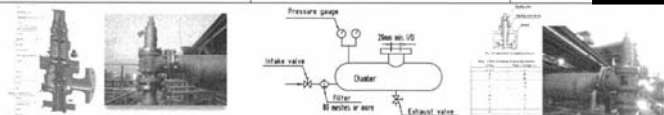
Item	Description Check	Normal	Abnormal	Remark / Other
1.	ตรวจสอบความสะอาดภายนอกของตัว Safety Valve ( PZV )	✓		
2.	ตรวจสอบ Safety Valve Condition (Crack / Corrosion)	✓		
3.	ตรวจสอบความถูกต้องของ Name Plate (New / Existing)	✓		
4.	ตรวจสอบ Surface of Flange Edge of Safety Valve Inlet / Outlet (Integrity / Distortion)	✓		
5.	ตรวจสอบความถูกต้องและความสมบูรณ์ของ Gasket ด้าน Flange Side (Visibility)	✓		
6.	ตรวจสอบ Leakage ที่จุดเชื่อมต่อและตัว Valve Body	✓		
7.	ตรวจสอบ Stud Bolt / Nut Looseness	✓		

Place /Area H 1300	Check by Signature / Name [Redacted]
--------------------	--------------------------------------

Date And Time 12/6/2023	Mechanical Supervisor Signature [Redacted]
-------------------------	--


 บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	F-(E-MN-PO)-005: แบบฟอร์มการตรวจ PZV ( Visual Check )

PZV Equipment Tag : 13-PZV-3650	Maintenance Order: 301316302	Check by : [Redacted]
---------------------------------	------------------------------	-----------------------

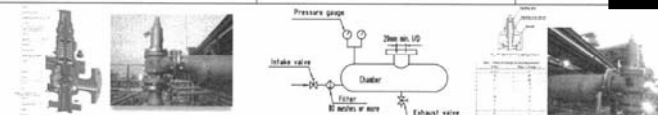


Item	Description Check	Normal	Abnormal	Remark / Other
1.	ตรวจสอบความสะอาดภายนอกของตัว Safety Valve ( PZV )	✓		
2.	ตรวจสอบ Safety Valve Condition (Crack / Corrosion)	✓		
3.	ตรวจสอบความถูกต้องของ Name Plate (New / Existing)	✓		
4.	ตรวจสอบ Surface of Flange Edge of Safety Valve Inlet / Outlet (Integrity / Distortion)	✓		
5.	ตรวจสอบความถูกต้องและความสมบูรณ์ของ Gasket ด้าน Flange Side (Visibility)	✓		
6.	ตรวจสอบ Leakage ที่จุดเชื่อมต่อและตัว Valve Body	✓		
7.	ตรวจสอบ Stud Bolt / Nut Looseness	✓		

Place /Area H 1300	Check by Signature / Name [Redacted]
Date And Time 12/6/2023	Mechanical Supervisor Signature [Redacted]

 บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	F-(E-MN-PO)-005: แบบฟอร์มการตรวจ PZV ( Visual Check )

PZV Equipment Tag : 13-PZV-4550	Maintenance Order: 301516303	Check by : [Redacted]
---------------------------------	------------------------------	-----------------------



Item	Description Check	Normal	Abnormal	Remark / Other
1.	ตรวจสอบความสะอาดภายนอกของตัว Safety Valve ( PZV )	✓		
2.	ตรวจสอบ Safety Valve Condition (Crack / Corrosion)	✓		
3.	ตรวจสอบความถูกต้องของ Name Plate (New / Existing)	✓		
4.	ตรวจสอบ Surface of Flange Edge of Safety Valve Inlet / Outlet (Integrity / Distortion)	✓		
5.	ตรวจสอบความถูกต้องและความสมบูรณ์ของ Gasket ด้าน Flange Side (Visibility)	✓		
6.	ตรวจสอบ Leakage ที่จุดเชื่อมต่อและตัว Valve Body	✓		
7.	ตรวจสอบ Stud Bolt / Nut Looseness	✓		

Place /Area H 1300	Check by Signature / Name [Redacted]
Date And Time 12/6/2023	Mechanical Supervisor Signature [Redacted]

ภาคผนวก 53ข

---

ตัวอย่างบันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย

ที่ NPC 0665 / 2566

1 มิถุนายน 2566

เรื่อง รายงานการปฏิบัติงานบริการศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉินประจำเดือน พฤษภาคม 2566

เรียน คุณสมบูรณ์ สนธิศิริ

อ้างถึง 1. ข้อเสนอขอรับการศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน สำหรับบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

สาขา 19 โรงออกซิเรน สัญญาให้บริการเลขที่ SO.190904079

ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด  
ขอส่งรายงานสรุปผลการปฏิบัติงานการให้บริการศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน และผลการตรวจสอบ  
อุปกรณ์ดับเพลิงประจำเดือน พฤษภาคม 2566

ทั้งนี้ ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน ได้ทำการสรุปผลการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ  
ที่เกี่ยวข้อง ดังรายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน

ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน

038-977799

รายงานผลการปฏิบัติงาน

การให้บริการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (Emergency Control Center)

ประจำเดือน พฤษภาคม 2566

สำหรับ

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

สาขา 19 โรงออกซิเรน

จัดทำโดย



NPC Safety and Environmental Service Co., Ltd.

การให้บริการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ECC) บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

### รายงานผลการปฏิบัติงาน

การให้บริการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ECC)

ประจำเดือน พฤษภาคม 2566

#### 1. ข้อมูลการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

1.1 ข้อมูลแสดงจำนวนอุปกรณ์ดับเพลิงประจำบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

ลำดับ	อุปกรณ์ดับเพลิง	จำนวนอุปกรณ์ดับเพลิงแบ่งตามพื้นที่								จำนวนรวม อุปกรณ์ ดับเพลิง
		Building	Utility (WWT & Elara)	Cooling Tower	Tank Yard	Truck Load	Hydrogenation Unit	Epoxidation Unit	Oxidation Unit & Air com	
1	Dry Chemical (Storage)	35	-	-	5	1	-	-	-	41
2	Dry Chemical (Cartridge)	1	37	8	35	9	33	27	47	197
3	Wheel Dry	-	4	-	4	1	2	2	3	16
4	Foam Fire Extinguisher	-	2	-	6	-	10	4	8	30
5	CO2 Portable	29	-	-	-	-	-	-	-	29
6	Wheel CO2	2	-	-	-	-	-	-	-	2
7	Water Hydrant	7	16	10	4	9	-	-	3	49
8	Water Hydrant With Monitor	-	11	-	12	-	4	5	10	42
9	Hose Box	7	27	10	16	9	4	5	18	96
10	Indoor Hydrant	13	-	-	-	-	-	-	-	13
11	Deluge Valve	-	4	-	28	6	13	-	8	59
12	Alarm Valve	4	1	-	-	-	-	-	-	5
13	Post Indicator Valve	5	11	5	11	6	5	1	8	52
14	Foam Bladder Tank	-	-	-	3	-	-	-	-	3
15	CO2 System	1	-	-	-	-	-	-	-	1
16	Novec1230 System	2	-	-	-	-	-	-	-	2
17	SCBA	16	-	-	-	2	-	-	-	18
18	Manual Fire Alarm Station	30	32	7	11	21	9	8	16	134
19	Emergency Shower	2	7	1	5	1	3	3	5	27
20	Fire Protection Clothing	8	-	-	-	-	-	-	-	8
จำนวนรวมอุปกรณ์ดับเพลิง										824



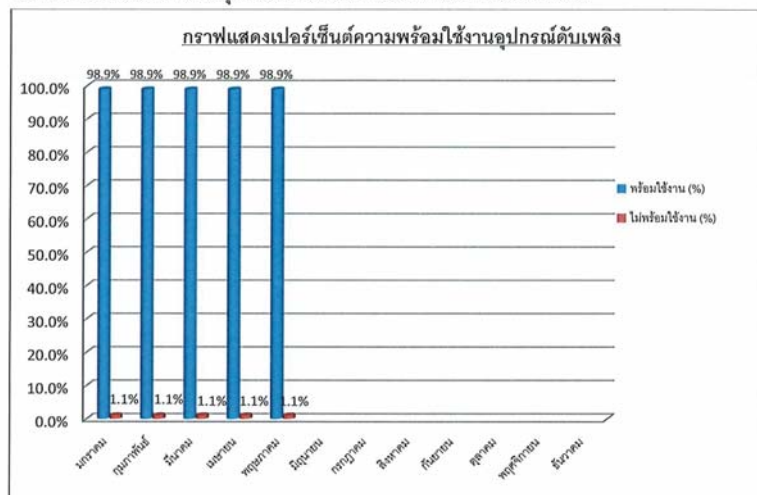
NPC Safety and Environmental Service Co., Ltd.

การให้บริการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ECC) บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

#### 1.2 สรุปผลการตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

ลำดับ	อุปกรณ์	จำนวน	ผลการตรวจ		ข้อมูลเพิ่มเติม (กรณีอุปกรณ์ผิดปกติ)		
			พร้อมใช้ (จำนวน)	ไม่พร้อมใช้ (จำนวน)	ประจำพื้นที่	หมายเลข อุปกรณ์	รายละเอียด
1	Dry Chemical (Storage)	41	41	-	-	-	-
2	Dry Chemical (Cartridge)	197	197	-	-	-	-
3	Wheel Dry	16	14	2	Flare Utility	WD-002 WD-004	- N <sub>2</sub> Pressure drop
4	Foam Fire Extinguisher	30	29	1	Air Com	F-029	- Pressure gauge ชำรุด
5	CO2 Portable	29	29	-	-	-	-
6	Wheel CO2	2	2	-	-	-	-
7	Water Hydrant	49	49	-	-	-	-
8	Water Hydrant With Monitor	42	42	-	-	-	-
9	Hose Box	96	96	-	-	-	-
10	Indoor Hydrant	13	13	-	-	-	-
11	Deluge Valve	59	59	-	-	-	-
12	Alarm Check Valve	5	5	-	-	-	-
13	Post Indicator Valve	52	52	-	-	-	-
14	Foam Bladder Tank	3	3	-	-	-	-
15	CO2 System	1	1	-	-	-	-
16	Novec1230 System	2	2	-	-	-	-
17	SCBA	18	18	-	-	-	-
18	Manual Fire Alarm Station	134	134	-	-	-	-
19	Emergency Shower	27	21	6	Oxidation Hydrogenation Tank yard1 WWT Hydrogenation WWT	SH-3201 SH-3205 SH-3211 SH-3216 SH-3223 SH-3224	- Main valve อยู่ใน ตำแหน่งปิด
20	Fire Protection Clothing	8	8	-	-	-	-

### 1.3 กราฟแสดงความพร้อมอุปกรณ์ดับเพลิงเดือน มกราคม - ธันวาคม 2566



### 1.4 การติดตามผลการดำเนินการแก้ไขอุปกรณ์ดับเพลิง

ลำดับ	รายการอุปกรณ์ที่ผิดปกติ	ข้อเสนอแนะเพื่อการปรับปรุงแก้ไข	ผู้รับผิดชอบ	ผลการดำเนินการ
1	Emergency Shower			
1.1	- SH-3201 Main valve ปิด	- แก๊ส Scald Valve ที่ Passing	GCO	- ออก MN แจ้งซ่อมแล้ว
1.2	- SH-3205 Main valve ปิด			
1.3	- SH-3211 Main valve ปิด			
1.4	- SH-3216 Main valve ปิด			
1.5	- SH-3223 Main valve ปิด			
1.6	- SH-3224 Main valve ปิด			
2	Deluge Valve			
2.1	- DV-0020 ไม่มี Pressure gauge Line main	- จัดหาติดตั้ง	GCO	- รอใบเสนอราคาจาก Vender เพื่อซื้อมาตรแทน
3	Post Indicator Valve			
3.1	- PIV-051 ไม่มีแผ่นป้ายบอกสถานะวาล์ว	- จัดหาติดตั้ง	GCO	-

ลำดับ	รายการอุปกรณ์ที่ผิดปกติ	ข้อเสนอแนะเพื่อการปรับปรุงแก้ไข	ผู้รับผิดชอบ	ผลการดำเนินการ
4	Hose Box			
4.1	- HB-0044 สายดับเพลิง 1.5 นิ้ว ข้อต่อชำรุด 1 เส้น	- จัดหาทดแทน	GCO	- รอใบเสนอราคาจาก Vender
4.2	- HB-0105 สายดับเพลิง 1.5 นิ้ว หัว 1 เส้น	- จัดหาทดแทน	GCO	- รอใบเสนอราคาจาก Vender
4.3	- HB-0205 ไม่ทပ်สาย 2.5"	- จัดหาทดแทน	GCO	- รอใบเสนอราคาจาก Vender
5	Dry Cartridge Operate			
5.1	- DC-197 ขาดยังไม่ได้ยึดกับพื้น	- ยึดฐานตู้	GCO	-
6	NOVEC1230 System (CCB)			
6.1	- ดึง N2 Bomb ชุด Main ห้อง Rack room pressure drop	- ส่ง Refill	GCO	-
6.2	- ดึง N2 Bomb ชุด Reserve ห้อง Rack room pressure drop	- ส่ง Refill	GCO	-
6.3	- ดึง N2 Bomb ชุด Reserve ห้อง Telecom room pressure drop	- ส่ง Refill	GCO	-
6.4	- ดึง N2 Bomb ชุด Reserve ห้อง UPS room pressure drop	- ส่ง Refill	GCO	-
6.5	- ดึง N2 Bomb ชุด Reserve ห้อง CCR room pressure drop	- ส่ง Refill	GCO	-
7	Foam Fire Extinguisher			
7.1	- F-029 Pressure gauge ชำรุด	- เปลี่ยน Pressure gauge	GCO	-
8	Fire Hydrant With Monitor			
8.1	- HM-0011 Handle Operate Level ของ Monitor หาย	- จัดหาทดแทน	GCO	-
9	Wheeled Fire Extinguishers			
9.1	- WD-002, 006 ดึงไนโตรเจน Pressure Drop	- ส่ง Refill	GCO	- อยู่ระหว่างส่ง Refill ที่ NPC (รอ GCO เบ็ด PO)



## NPC Safety and Environmental Service Co., Ltd.

การให้บริการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ECC) บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

### 2. ข้อมูลการซ้อมแผน ๑ ลูกเงิน

ลำดับ	วันที่	แผนระดับ	สถานการณ์	หมายเหตุ
-	-	-	-	-

### 3. ข้อมูลการเตรียมความพร้อมพนักงานดับเพลิง

#### 3.1 พนักงานประจำศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน

ลำดับที่	สถานี	กำลังพล (คน)	หมายเหตุ
1	ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน(ECC)	50	Day time 27 คน, A 8 คน, B 7 คน, C 8 คน
2	สถานีดับเพลิง PTT GC-2	18	ผลัดละ 6 คน
3	สถานีดับเพลิง PTT GC-3	18	ผลัดละ 6 คน
4	สถานีดับเพลิง PTT GC-4	9	ผลัดละ 3 คน
5	สถานีดับเพลิง PTT GC-5	9	ผลัดละ 3 คน
6	สถานีดับเพลิง PTT GC-6	9	ผลัดละ 3 คน
7	สถานีดับเพลิง PTT PE	18	ผลัดละ 6 คน
8	สถานีดับเพลิง PTT AC	12	ผลัดละ 4 คน
9	สถานีดับเพลิง Dow AIE	12	ผลัดละ 4 คน
10	สถานีดับเพลิง Dow MTP	12	ผลัดละ 4 คน
11	สถานีดับเพลิง Glow	9	ผลัดละ 3 คน
12	สถานีดับเพลิง PTT Phenol	3	ผลัดละ 1 คน
13	สถานีดับเพลิง GGC2	9	ผลัดละ 3 คน
14	สถานีดับเพลิง PTT GSP	19	ผลัดละ 6 คน (ปฏิบัติงาน Day time 1 คน)
15	สถานี Petrofac	4	ปฏิบัติงาน Day time
16	สถานี HMC Polymers	3	ปฏิบัติงาน Day time
รวมพนักงานดับเพลิง		214	



## NPC Safety and Environmental Service Co., Ltd.

การให้บริการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ECC) บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

### 3.2 ข้อมูลการพัฒนาพนักงานดับเพลิงประจำ

#### 3.2.1 ตารางการฝึกอบรมศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉินประจำปี 2566

Item	Training course	Plan for 2023												Remark
		Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	
1	Tank Fire													Completed
2	Confine Space & Rescue													Completed
3	Rope and Rescue													Completed
4	Advance Industrial Fire Fighting													Completed
5	Advance Enclosure Fire													Completed
6	First Aid													Wait
7	Chemical spill control (Hazmat)													Wait
8	Operate Fire Truck and Fire Pump													Wait
9	Foam and Technical													Wait
10	Fire Alarm Systems													Wait
11	กฎหมาย และมาตรฐานด้านการป้องกันและระงับอัคคีภัย													Wait
12	Performance Test All Subject													Wait

#### 3.3 ข้อมูลการอบรมภายในกะ

วันที่	ผลัด	หัวข้ออบรม	หมายเหตุ
18 พ.ค.66	A	Refresh Advance Enclosure Fire	ช่วยงานที่ฟ้า ปก
20 พ.ค.66	D	Refresh Advance Enclosure Fire	ช่วยงานที่ฟ้า ปก
22 พ.ค.66	B	Refresh Advance Enclosure Fire	ช่วยงานที่ฟ้า ปก
26 พ.ค.66	C	Refresh Advance Enclosure Fire	ช่วยงานที่ฟ้า ปก



#### 4. ข้อมูลการเตรียมความพร้อมระดับเพลิงและอุปกรณ์ฉุกเฉิน ประจำศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน

##### 4.1 ข้อมูลระดับเพลิง

ลำดับ	ชื่อ ระดับเพลิง	ประจำ สถานี	ประเภทรถ	ปริมาณสารดับเพลิง			หมายเหตุ
				น้ำ	โฟม / F500	เคมีแห้ง	
1	คังคา	PTT GC-2	Foam Truck	-	4,900 ลิตร	840 กก.	พร้อมใช้งาน
2	ซัคคีพาย	PTT GC-2	Foam Truck	-	3,785 ลิตร	810 กก.	พร้อมใช้งาน
3	ชลธาร	PTT GC-3	Foam Truck	-	5,678 ลิตร	-	พร้อมใช้งาน
4	สายวาริน	PTT GC-3	Water Truck	3,000 ลิตร	-	-	พร้อมใช้งาน
5	FT-1	PTT GC-4	Foam Truck	-	3,785 ลิตร	750 กก.	พร้อมใช้งาน
6	FT-2	PTT GC-4	Foam Truck	-	3,785 ลิตร	750 กก.	พร้อมใช้งาน
7	FT-3	PTT GC-5	Foam Truck	-	3,785 ลิตร	750 กก.	พร้อมใช้งาน
8	FT-4	PTT GC-5	Foam Truck	-	7,570 ลิตร	-	พร้อมใช้งาน
9	Tank Car	PTT GC-5	Water Truck	6,000 ลิตร	-	-	พร้อมใช้งาน
10	F-1	PTT GC-6	รถดับเพลิง	-	3,800 ลิตร	-	พร้อมใช้งาน
11	F-2	PTT GC-6	รถดับเพลิง	-	3,800 ลิตร	-	พร้อมใช้งาน
12	F-3	GGC2	รถดับเพลิง	-	3,800 ลิตร	-	พร้อมใช้งาน
13	F-4	PTT GC-6	รถบรรทุกโฟม	-	7,600 ลิตร	-	พร้อมใช้งาน
14	F-5	PTT GC-6	Foam Truck	-	7,571 ลิตร	-	พร้อมใช้งาน
15	OSC	PTT GC-6	เคลื่อนที่เร็ว	-	500 ลิตร	-	พร้อมใช้งาน
16	ชลันธร	PTT GC-11	Foam Truck	-	5,678 ลิตร	-	พร้อมใช้งาน
17	ชลศรว	PTT GC-11	Water Truck	5,678 ลิตร	-	-	พร้อมใช้งาน
18	ชลาลัย	PTT AC	Foam Truck	-	4,900 ลิตร	840 กก.	พร้อมใช้งาน
19	สินสมุทร	Dow AIE	Foam Truck	-	5,678 ลิตร	-	พร้อมใช้งาน
20	หนึ่งที	ECC	Foam Truck	-	3,785 ลิตร	810 กก.	พร้อมใช้งาน
21	หอน้ำ	ECC	รถบันได	-	2,000 ลิตร	-	พร้อมใช้งาน
22	ดับเพลิงกู้ภัย	ECC	ดับเพลิง-กู้ภัย	4,500 ลิตร	1,500 ลิตร	-	พร้อมใช้งาน
23	Water Tank	ECC	Water Truck	7,000 ลิตร	-	-	พร้อมใช้งาน
24	สุดสาคร	Glow	Water Truck	12,000 ลิตร	-	-	พร้อมใช้งาน
25	สินธรา	ECC	สนับสนุน กู้ภัย	-	-	-	พร้อมใช้งาน
26	ผยองเพลิง	ECC	ดับเพลิง (เล็ก)	400 ลิตร	20 ลิตร	-	พร้อมใช้งาน



ลำดับ	ชื่อ ระดับเพลิง	ประจำ สถานี	ประเภทรถ	ปริมาณสารดับเพลิง			หมายเหตุ
				น้ำ	โฟม / F500	เคมีแห้ง	
27	รถพยาบาล	ECC	รถพยาบาล	-	-	-	พร้อมใช้งาน
28	MCU	ECC	ถ่ายทอดสัญญาณ	-	-	-	พร้อมใช้งาน
29	Heavy Rescue	ECC	กู้ภัย	-	-	-	พร้อมใช้งาน
30	เนตรดาว 1	ECC	รถตรวจการ	-	-	-	พร้อมใช้งาน
31	เนตรดาว 2	ECC	รถตรวจการ	-	-	-	พร้อมใช้งาน
32	เนตรดาว 3	ECC	ดับเพลิง (เล็ก)	500 ลิตร	12/12 ลิตร	-	พร้อมใช้งาน
33	รถฟาง	ECC	อุปกรณ์ Rescue	-	-	-	พร้อมใช้งาน
34	Robot#1	ECC	หุ่นยนต์ดับเพลิง	-	-	-	พร้อมใช้งาน
35	Robot#2	ECC	หุ่นยนต์ดับเพลิง	-	-	-	พร้อมใช้งาน
36	รถฟางเทรลเลอร์โฟม	GGC2	Rescue Trailer Foam Truck	-	1,000 ลิตร	-	พร้อมใช้งาน
37	รถพยาบาล2	ECC	รถพยาบาล	-	-	-	พร้อมใช้งาน
38	รถเขี่ย	ECC	รถบรรทุก 6 ล้อ	-	-	-	พร้อมใช้งาน
39	เทรลเลอร์กู้ภัยสารเคมี	ECC	เทรลเลอร์กู้ภัยสารเคมี	500 ลิตร	12/12 ลิตร	-	พร้อมใช้งาน
40	เทรลเลอร์ Performance test	ECC	บรรทุกอุปกรณ์ Performance test	-	-	-	พร้อมใช้งาน
41	เทรลเลอร์ Fire Pump 6,000 GPM	ECC	Mobile Fire Pump	-	-	-	พร้อมใช้งาน
42	เทรลเลอร์ Hight Foam	ECC	Mobile Fire Pump	1,000 ลิตร	-	-	พร้อมใช้งาน
43	เทรลเลอร์ Fire Pump 2,000 GPM	ECC	Mobile Fire Pump 2,000 GPM No1	-	-	-	พร้อมใช้งาน
44	เทรลเลอร์ Fire Pump 2,000 GPM	ECC	Mobile Fire Pump 2,000 GPM No2	-	-	-	พร้อมใช้งาน
45	เทรลเลอร์ Foam Pump	ECC	Mobile Foam Pump	-	-	-	พร้อมใช้งาน
46	รถตักหน้าขุดหลัง	ECC	JCB	-	-	-	พร้อมใช้งาน



NPC Safety and Environmental Service Co., Ltd.

การให้บริการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ECC) บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

ลำดับ	ชื่อ ระดับเพลิง	ประจำ สถานี	ประเภทรถ	ปริมาณสารดับเพลิง			หมายเหตุ
				น้ำ	โฟม / F500	เคมีแห้ง	
47	รถบรรทุกสาย ดับเพลิง	ECC	รถบรรทุกเล็ก	-	-	-	พร้อมใช้งาน



NPC Safety and Environmental Service Co., Ltd.

การให้บริการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ECC) บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

#### 4.2 สรุปผลการทดสอบสัญญาณวิทยุสื่อสารประจำเดือน พฤษภาคม 2566

หัวข้อ	ความถี่/จำนวน	ผลการทดสอบ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
ทดสอบสัญญาณวิทยุประจำวัน	62 ครั้ง	29 ครั้ง	33 ครั้ง	-

#### 4.3 สรุปผลการตรวจสอบข้อมูลความพร้อมของอุปกรณ์สื่อสาร

รายการอุปกรณ์	สถานที่	สถานะ		หมายเหตุ
		พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	
ระบบ โทรศัพท์				
- เลขหมาย 038-977799	ห้องสื่อสาร	✓		
- เลขหมาย 038-977614	ห้องสื่อสาร	✓		
- เลขหมาย 038-977615	ห้องสื่อสาร	✓		
- เลขหมาย 038-687678	ห้องสื่อสาร		✓	ระบบขัดข้องแจ้งเจ้าหน้าที่ TOT เข้าตรวจสอบเพื่อเดิน สายสัญญาณใหม่
- แฟกซ์ 038-687677	ห้องสื่อสาร	✓		
ระบบวิทยุสื่อสาร และระบบ Integrate สัญญาณ				
- ชุดวีโมทควบคุมระบบสื่อสาร	ห้อง War room	✓		
- ข่าย VHF	ห้องสื่อสาร	✓		
- ข่าย UHF	ห้องสื่อสาร	✓		
- ข่าย Trunk	ห้องสื่อสาร	✓		
- ข่าย CB 245	ห้องสื่อสาร	✓		
ระบบ VDO Conference	ห้อง War room	✓		
ระบบ Fire Alarm	ห้องสื่อสาร	✓		
ระบบ CCTV	ห้องสื่อสาร	✓		



NPC Safety and Environmental Service Co., Ltd.

การให้บริการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ECC) บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

#### 4.4 สรุปข้อมูลอุปกรณ์ ชุดดับเพลิง และ SCBA

รายการอุปกรณ์	สถานที่	สถานะ		หมายเหตุ
		พร้อมใช้งาน	ไม่พร้อมใช้งาน	
SCBA	ศูนย์ ECC	✓		
ชุดดับเพลิง	ศูนย์ ECC	✓		
ระบบบันทึก และตรวจวัดสภาพอากาศ	ศูนย์ ECC	✓		
อุปกรณ์การกู้ภัยที่สูง	ศูนย์ ECC	✓		

#### 5. เอกสารแนบ

เอกสารแนบ 1 ตารางการเข้าตรวจพื้นที่ประจำเดือน พฤษภาคม 2566

เอกสารแนบ 2 แบบฟอร์มผลการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิงเดือน พฤษภาคม 2566




NPC Safety and Environmental Service Co., Ltd.

การให้บริการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ECC) บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

เอกสารแนบ 1  
ตารางการเข้าตรวจพื้นที่ประจำเดือน พฤษภาคม 2566



ตารางการเข้าตรวจพื้นที่ บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด สาขา 19 โรงย็อกซีเรน  
ประจำเดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2566

ว / ค / ป	พื้นที่	เวลาเข้า	เวลาออก	ผู้ตรวจ	เจ้าของพื้นที่	ผลการตรวจ	หมายเหตุ
03/05/2566	Gate 1	22.35	22.40				
07/05/2566	Gate 1	21.55	21.58				
11/05/2566	Gate 1	23.15	23.20				
15/05/2566	Gate 1	22.35	22.40				
19/05/2566	Gate 1	22.40	22.45				
23/05/2566	Gate 1	22.40	22.45				
27/05/2566	Gate 1	22.45	22.50				
31/05/2566	Gate 1	22.15	22.20				

ลงชื่อ (นายวิรัตน์ ชูแก้ว)  
พนักงานตรวจสอบปฏิบัติการ  
พนักงานตรวจสอบปฏิบัติการ



As of :01/03/66  
Rev. 02

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

**FIRE WATER HYDRANT จำนวน 50 ตัว**

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	อุปกรณ์				ผลการตรวจสอบ	สิ่งผิดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
				ครบ	ไม่ครบ	พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้			
1	HY-0001	Utility&Metering	1.Valve line Discharge 2.5 นิ้วจะต้องอยู่ในตำแหน่งปิด	✓		✓				
2	HY-0002	Utility&Metering	และมี Cap ปิด ที่ line	✓		✓				
3	HY-0003	Utility&Metering	Discharge ต้องไม่มีน้ำรั่วซึม	✓		✓				
4	HY-0004	Truck Loading	และมีโซ่ กล้องทั้ง 2 ข้าง	✓		✓				
5	HY-0005	Truck Loading	2.สภาพภายนอกสีไม่ซีดจาง	✓		✓				
6	HY-0006	Truck Loading	และไม่เป็นสนิม	✓		✓				
7	HY-0007	Fire Pump	3.สากันร่อนสนิมไม่ซีดจาง	✓		✓				
8	HY-0008	Fire Pump	และไม่เป็นสนิม	✓		✓				
9	HY-0011	Water Distribution		✓		✓				
10	HY-0012	Water Distribution		✓		✓				
11	HY-0013	Truck Loading		✓		✓				
12	HY-0014	Truck Loading		✓		✓				
13	HY-0015	SUBSTATION		✓		✓				
14	HY-0016	SUBSTATION		✓		✓				
15	HY-0017	SUBSTATION		✓		✓				
16	HY-0018	SUBSTATION		✓		✓				
17	HY-0019	Air Compressor		✓		✓				
18	HY-0020	Air Compressor		✓		✓				
19	HY-0021	CCB		✓		✓				
20	HY-0028	Water Distribution		✓		✓				
21	HY-0029	Water Distribution		✓		✓				
22	HY-0030	ADMIN ด้านหลัง		✓		✓				
23	HY-0031	Truck Parking		✓		✓				
24	HY-0032	ADMIN ด้านหลัง		✓		✓				
25	HY-0033	Ware House ด้านหลัง		✓		✓				
26	HY-0034	Ware House ด้านหลัง		✓		✓				
27	HY-0035	Tank Yard 3		✓		✓				

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

ผู้ดูแลตรวจ

วันที่ 29 / 05 / 66

ผู้ควบคุม

วันที่ 2 / 6 / 66



As of :01/03/66  
Rev. 02

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

**FIRE HYDRANT จำนวน 50 ตัว**

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	อุปกรณ์				ผลการตรวจสอบ	สิ่งผิดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
				ครบ	ไม่ครบ	พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้			
28	HY-0036	Tank Yard 3	1.Valve line Discharge 2.5 นิ้วจะต้องอยู่ในตำแหน่งปิด	✓		✓				
29	HY-0037	Tank Yard 3	และมี Cap ปิด ที่ line	✓		✓				
30	HY-0038	Air Compressor	Discharge ต้องไม่มีน้ำรั่วซึม	✓		✓				
31	HY-0039	Tank Yard 3	และมีโซ่ กล้องทั้ง 2 ข้าง	✓		✓				
32	HY-0040	Cooling Water	2.สภาพภายนอกสีไม่ซีดจาง	✓		✓				
33	HY-0041	Cooling Water	และไม่เป็นสนิม	✓		✓				
34	HY-0042	Cooling Water	3.สากันร่อนสนิมไม่ซีดจาง	✓		✓				
35	HY-0043	WWT Oxidizer	และไม่เป็นสนิม	✓		✓				
36	HY-0045	WWT Oxidizer		✓		✓				
37	HY-0047	WWT Oxidizer		✓		✓				
38	HY-0048	WWT Oxidizer		✓		✓				
39	HY-0049	WWT Oxidizer		✓		✓				
	HY-0050	Cooling Water		✓		✓				
	HY-0051	Cooling Water		✓		✓				
42	HY-0052	Cooling Water		✓		✓				
43	HY-0053	Cooling Water		✓		✓				
44	HY-0054	Cooling Water		✓		✓				
45	HY-0055	Cooling Water		✓		✓				
46	HY-0056	Cooling Water		✓		✓				
47	HY-0057	WWT Oxidizer		✓		✓				
48	HY-0058	WWT Oxidizer		✓		✓				
49	HY-0060	CCB		✓		✓				
50	HY-0061	Utility&Metering		✓		✓				

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

ผู้ดูแลตรวจ

วันที่ 29 / 05 / 66

ผู้ควบคุม

วันที่ 2 / 6 / 66



As of :01/03/66  
Rev. 02

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

EMERGENCY EYE WASH SHOWER จำนวน 27 ตัว

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	สภาพทั่วไป		สิ่งผิดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
				ปกติ	ผิดปกติ		
1	SH-3201	Oxidation Unit	1. ไม่น้ำร้อนที่ตัว Shower	/	/	Main Valve Sh	
2	SH-3202	Expoxidation Unit	และ Eye wash	/	/	Scald Valve มี Plug on	
3	SH-3203	Expoxidation Unit	2. อุปกรณ์ต่างอยู่ครบ และ	/	/		
4	SH-3204	Hydrogenation Unit	อยู่ในสภาพที่ พร้อมใช้งาน	/	/	Scald Valve มี Plug on	
5	SH-3205	Hydrogenation Unit	ไม่เป็นสนิม	/	/	Main Valve มี	
6	SH-3206	Air Compressor	3. อุปกรณ์มีน้ำท่วระหว่าง	/	/		
7	SH-3207	Air Compressor	15-35 C. สภาพน้ำต้องใส	/	/		
8	SH-3208	Tank yard-3	ไม่ขุ่น	/	/		
9	SH-3209	Truck Loading	4. มีป้าย Safety Sign	/	/		
10	SH-3210	Tank Yard 1	มองเห็นได้ชัดเจน	/	/		
11	SH-3211	Tank yard 1		/	/	Main Valve มี	
12	SH-3212	Tank yard 2		/	/		
13	SH-3213	Tank yard 4		/	/	Scald Valve มี	
14	SH-3214	Substation		/	/		
15	SH-3215	Cooling		/	/		
16	SH-3216	WWT		/	/	Main Valve มี	
17	SH-3217	WWT		/	/		
18	SH-3218	SUB (Battery RM)		/	/		
19	SH-3219	ห้อง Battery CCB		/	/		
20	SH-3220	WWT		/	/		
21	SH-3221	Oxidation Unit		/	/	Scald Valve มี Plug on	
22	SH-3222	Expoxidation Unit		/	/	Scald Valve มี Plug on	
23	SH-3223	Hydrogenation Unit		/	/	Main Valve มี	
24	SH-3224	WWT		/	/	Scald Valve มี Plug on	
25	SH-3225	K.O. Drum		/	/	Scald Valve มี Plug on	
26	SH-3226	Air Compressor		/	/		
27	SH-3227	WWT		/	/		

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

ผู้ดูแลการตรวจ

วันที่ 29, 03, 66

ผู้ควบคุม

วันที่ 2, 6, 66



As of :01/03/66  
Rev. 02

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

HOSE BOX จำนวน 96 ตู้

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	อุปกรณ์		ผลการ		สิ่งผิดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
				ครบ	ไม่ครบ	พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้		
1	HB-0001	Utility&Metering	1. Seal ที่ฝาตู้ต้องอยู่ในสภาพ	/	/	/	/		
2	HB-0002	Utility&Metering	ปกติ และสวิตช์ต้องไม่ขัด	/	/	/	/		
3	HB-0003	Utility&Metering	และต้องไม่มีสนิม และ	/	/	/	/		
4	HB-0004	Truck Loading	อุปกรณ์อยู่ครบตาม รายการ	/	/	/	/		
5	HB-0005	Truck Loading		/	/	/	/		
6	HB-0006	Truck Loading	รายการอุปกรณ์ภายในตู้	/	/	/	/		
7	HB-0007	Fire Pump	- Fire Hose 2.5" = 2 ea.	/	/	/	/		
8	HB-0008	Fire Pump	- Fire Hose 1.5" = 2 ea.	/	/	/	/		
9	HB-0011	Water Distribution	- Reducer 2.5"x1.5" = 2 ea.	/	/	/	/		
10	HB-0012	Water Distribution	- Nozzle 1.5" = 1 ea.	/	/	/	/		
11	HB-0013	Truck Loading	- Nozzle 2.5" = 1 ea.	/	/	/	/		
12	HB-0014	Truck Loading	- ประแจขันสาย = 2 ea.	/	/	/	/		
13	HB-0015	SUBSTATION	- ประแจ Hydrant = 1 ea.	/	/	/	/		
14	HB-0016	SUBSTATION		/	/	/	/		
15	HB-0017	SUBSTATION		/	/	/	/		
16	HB-0018	SUBSTATION		/	/	/	/		
17	HB-0019	Air Compressor		/	/	/	/		
18	HB-0020	Air Compressor		/	/	/	/		
19	HB-0021	CCB		/	/	/	/		
20	HB-0028	Water Distribution		/	/	/	/		
21	HB-0030	ADMIN ด้านหลัง		/	/	/	/		
22	HB-0031	Truck Parking		/	/	/	/		
23	HB-0032	ADMIN ด้านหลัง		/	/	/	/	สาย 1.5" มี 1 เส้น	
24	HB-0033	Ware House ด้านหลัง		/	/	/	/	สาย 1.5" มี 1 เส้น	
25	HB-0034	Ware House ด้านหลัง		/	/	/	/	สาย 1.5" มี 1 เส้น	
26	HB-0035	Tank Yard 3		/	/	/	/		
27	HB-0036	Tank Yard 3		/	/	/	/		

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

ผู้ดูแลการตรวจ

วันที่ 29, 03, 66

ผู้ควบคุม

วันที่ 2, 6, 66



As of :01/03/66  
Rev. 02

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

HOSE BOX จำนวน 96 ตู้

No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	อุปกรณ์		ผลการตรวจสอบ		สิ่งผิดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
			ครบ	ไม่	พร้อม	ไม่		
28	HB-0037	Tank Yard 3	1.Seal ที่ใส่ตู้ต้องอยู่ในสภาพ	✓		✓		
29	HB-0038	Air Compressor	ปกติ และเสียงต้องไม่ดัง	✓		✓		
30	HB-0039	Tank Yard 3	และต้องไม่มีสนิม และ	✓		✓		
31	HB-0040	Cooling Water	อุปกรณ์อยู่ครบตาม รายการ	✓		✓		
32	HB-0041	Cooling Water		✓		✓		
33	HB-0042	Cooling Water	รายการอุปกรณ์ภายในตู้	✓		✓		
34	HB-0043	WWT Oxidizer	- Fire Hose 2.5" = 2 ea.	✓		✓		
35	HB-0044	WWT Oxidizer	- Fire Hose 1.5" = 2 ea.	✓		✓	พิกัด 1.5 นิ้ว 1 เส้น	
36	HB-0045	WWT Oxidizer	- Reducer 2.5"x1.5" = 2 ea.	✓		✓		
37	HB-0046	WWT Oxidizer	- Nozzle 1.5" = 1 ea.	✓		✓		
38	HB-0047	WWT Oxidizer	- Nozzle 2.5" = 1 ea.	✓		✓		
39	HB-0048	WWT Oxidizer	- ประแจขันสาย = 2 ea.	✓		✓		
40	HB-0049	WWT Oxidizer	- ประแจ Hydrant = 1 ea.	✓		✓		
41	HB-0050	Cooling Water		✓		✓		
42	HB-0051	Cooling Water		✓		✓		
43	HB-0052	Cooling Water		✓		✓		
44	HB-0053	Cooling Water		✓		✓		
45	HB-0054	Cooling Water		✓		✓		
46	HB-0055	Cooling Water		✓		✓		
47	HB-0056	Cooling Water		✓		✓		
48	HB-0057	WWT Oxidizer		✓		✓		
49	HB-0058	WWT Oxidizer		✓		✓		
50	HB-0059	WWT Oxidizer		✓		✓		
51	HB-0060	CCB		✓		✓		
52	HB-0061	Utility&Metering		✓		✓		
53	HB-0101	Fire Pump		✓		✓		
54	HB-0102	Fire Pump		✓		✓		
55	HB-0103	Fire Pump		✓		✓		
56	HB-0104	Tank Yard2		✓		✓		

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

ผู้ดูแลการตรวจ

วันที่ 29 / 03 / 66

ผู้ควบคุม

วันที่ 29 / 03 / 66



As of :01/03/66  
Rev. 02

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

HOSE BOX จำนวน 96 ตู้

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	อุปกรณ์		ผลการตรวจสอบ		สิ่งผิดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
				ครบ	ไม่ครบ	พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้		
57	HB-0105	Tank Yard 4	1.Seal ที่ใส่ตู้ต้องอยู่ในสภาพ	✓		✓		พิกัด 1.5 นิ้ว 1 เส้น	
58	HB-0106	Utility&Metering	ปกติ และเสียงต้องไม่ดัง	✓		✓			
59	HB-0107	Utility&Metering	และต้องไม่มีสนิม และ	✓		✓			
60	HB-0109	Utility&Metering	อุปกรณ์อยู่ครบตาม รายการ	✓		✓			
61	HB-0110	Utility&Metering		✓		✓			
62	HB-0111	Tank Yard 4	รายการอุปกรณ์ภายในตู้	✓		✓			
63	HB-0112	Tank Yard 4	- Fire Hose 2.5" = 2 ea.	✓		✓			
64	HB-0113	Tank Yard 2	- Fire Hose 1.5" = 2 ea.	✓		✓			
65	HB-0114	Tank Yard 2	- Reducer 2.5"x1.5" = 2 ea.	✓		✓			
66	HB-0115	Flare	- Nozzle 1.5" = 1 ea.	✓		✓			
67	HB-0116	Exposition Unit	- Nozzle 2.5" = 1 ea.	✓		✓			
68	HB-0117	Hydrogenation Unit	- ประแจขันสาย = 2 ea.	✓		✓			
	HB-0118	Hydrogenation Unit	- ประแจ Hydrant = 1 ea.	✓		✓			
	HB-0119	Hydrogenation Unit		✓		✓			
71	HB-0120	Tank Yard 2		✓		✓			
72	HB-0121	Tank Yard 2		✓		✓			
73	HB-0122	Tank Yard 2		✓		✓			
74	HB-0123	Tank Yard 2		✓		✓			
75	HB-0124	Tank Yard 1		✓		✓			
76	HB-0126	Tank Yard 1		✓		✓			
77	HB-0127	Oxidation Unit		✓		✓		พิกัด 2.5 นิ้ว 1 เส้น	
78	HB-0128	Oxidation Unit		✓		✓			
79	HB-0129	Oxidation Unit		✓		✓			
80	HB-0130	Oxidation Unit		✓		✓			
81	HB-0131	Exposition Unit		✓		✓			
82	HB-0132	Oxidation Unit		✓		✓			
83	HB-0134	Oxidation Unit		✓		✓			
84	HB-0135	Hydrogenation Unit		✓		✓			

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

ผู้ดูแลการตรวจ

วันที่ 29 / 03 / 66

ผู้ควบคุม

วันที่ 29 / 03 / 66



แบบฟอร์มตรวจอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

HOSE BOX จำนวน 96 ตู้

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

วันที่ 2, 12, 66



แบบฟอร์มตรวจอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท ฟิฟตี โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

**FIRE HYDRANT WITH MONITOR จำนวน 42 ตัว**

บันทึกอื่น ๆ/การแก้ไข

အရက် 2, 6, 66



As of :01/03/66  
Rev. 02

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

**FIRE HYDRANT WITH MONITOR จำนวน 42 ตัว**

No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	อุปกรณ์				สิ่งผิดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
			ครบ	ไม่ครบ	พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้		
28	HM-0030	Oxidation Unit	1. Nozzle จะต้องไม่มีสิ่งอุด	✓		✓		
29	HM-0031	Expoxidation Unit	คัน สามารถปรับได้	✓		✓		
30	HM-0032	Oxidation Unit	2. Handle Operation Level	✓		✓		
31	HM-0034	Oxidation Unit	จะต้องปรับได้	✓		✓		
32	HM-0035	Hydrogenation Unit	3. Screw Lock Handle	✓		✓		
33	HM-0036	Expoxidation Unit	Control จะต้องสามารถ	✓		✓		
34	HM-0038	Expoxidation Unit	Lock ได้	✓		✓		
35	HM-0039	Expoxidation Unit	4. Butterfly Valve จะต้องอยู่	✓		✓		
36	HM-0040	Air Compressor	ในตำแหน่งปิด	✓		✓		
37	HM-0041	Air Compressor	5. Main Valve จะต้องอยู่ใน	✓		✓		
38	HM-0042	Air Compressor	ตำแหน่งเปิด	✓		✓		
39	HM-0043	Air Compressor	6. Pumper Connection	✓		✓		
40	HM-0044	WWT Oxidizer	Valve 4 นี้เปิด ไม่มีน้ำรั่วซึม	✓		✓		
41	HM-0046	WWT Oxidizer	Cap (ฝา) และ โซ่ครบ	✓		✓		
42	HM-0059	WWT Oxidizer	7. Connection Valve จะต้อง	✓		✓		
			อยู่ในตำแหน่งเปิด					
			8. สีจะต้องไม่ซีดจาง และ					
			ไม่ผุกร่อน					

ผู้ดูแลการตรวจ

ผู้ควบคุม

วันที่ 29, 05, 66

วันที่ 2, 6, 66



As of :01/03/66  
Rev. 02

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

**WHEELED FIRE EXTINGUISHERS จำนวน 16 ถึง**

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	แรงดัน N2 PSI	ผลการตรวจสอบ		สิ่งผิดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
					พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้		
1	WD-001	Fire Pump	1. Nitrogen Cylinder แรงดันไม่		✓			
2	WD-002	Flare&Oil Vessel	ต่ำกว่า 1,500 PSI หรืออยู่ใน			✓	ถัง N <sub>2</sub> ว่าง	
3	WD-003	WWT Oxidizer	Range ที่กำหนดและไม่เป็นสนิม		✓			
4	WD-004	Utility&Metering	2. Seal Nitrogen Cylinder ไม่			✓	ถัง N <sub>2</sub> ว่าง	
5	WD-005	Tank Yard 4	ขาด		✓			
6	WD-006	Tank Yard 1	3. หัวฉีด ไม่อุดตัน		✓			
7	WD-007	Tank Yard 2	4. Hose Assembly 1/2" (UL) x 15		✓			
8	WD-008	Tank Yard 1	M ไม่แตกฉา		✓			
9	WD-009	SUBSTATION	5. Red indicator Stem อยู่		✓			
10	WD-010	Hydrogenation Unit	ตำแหน่งต่ำสุด		✓			
11	WD-011	Oxidation Unit	6. จุกควม ไม่หักขาด		✓			
12	WD-012	Oxidation Unit			✓			
13	WD-013	Air Compressor			✓			
14	WD-014	Expoxidation Unit			✓			
15	WD-015	Expoxidation Unit			✓			
16	WD-016	Hydrogenation Unit			✓			

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

ผู้ดูแลการตรวจ

ผู้ควบคุม

วันที่ 29, 05, 66

วันที่ 2, 6, 66



As of :01/03/66  
Rev. 02

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

DRY CARTRIDGE OPERATE จำนวน 197 ถัง

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	น้ำหนัก ถังได้	ผลการตรวจสอบ		ถังผิดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
					พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้		
1	DC-001	Fire Pump	1. ที่คันปั๊มฯ ได้ปกติ หัวฉีดไม่อุดตัน		✓			
2	DC-002	Flare&Oil Vessel	คัน		✓			
3	DC-003	Flare&Oil Vessel	2. สายฉีด ไม่อุดตัน/ไม่แตกกลางทาง		✓			
4	DC-004	Flare&Oil Vessel	3. มีที่เก็บสายฉีด และสายฉีดเก็บ		✓			
5	DC-005	Flare&Oil Vessel	เรียบร้อย		✓			
6	DC-006	Flare&Oil Vessel	4. ถังและตู้เก็บอยู่ในสภาพดี ไม่		✓			
7	DC-007	Flare&Oil Vessel	เป็นสนิมและสภาพดีไม่ซีดจาง		✓			
8	DC-008	Flare&Oil Vessel	5. น้ำหนักถูก Cartridge ต้องไม่		✓			
9	DC-009	Flare&Oil Vessel	น้อยกว่าความมาตรฐานผู้ผลิต		✓			
10	DC-010	Flare&Oil Vessel	อ้างอิงจากเอกสารผู้ผลิต		✓			
11	DC-011	Flare&Oil Vessel	6. คร่าวถังเพื่อให้ผมกมิตดับเพลิง		✓			
12	DC-012	Flare&Oil Vessel	เคลื่อนตัว		✓			
13	DC-013	WWT Oxidizer	7. บ่ายแสดงสัญญาณดับถัง		✓			
14	DC-014	WWT Oxidizer	ดับเพลิงสภาพดี ไม่ซีดจาง		✓			
15	DC-015	WWT Oxidizer	8. ตำแหน่งของ Stem Indicator		✓			
16	DC-016	WWT Oxidizer	ที่ฝาถังต้องไม่ติดตัวขึ้น (ถ้าติด		✓			
17	DC-017	WWT Oxidizer	ตัวขึ้นแสดงว่าถังมีแรงดันจาก		✓			
18	DC-018	WWT Oxidizer	ถูก Cartridge เข้าไปแล้ว)		✓			
19	DC-019	WWT Oxidizer			✓			
20	DC-020	WWT Oxidizer			✓			
21	DC-021	WWT Oxidizer			✓			
22	DC-022	WWT Oxidizer			✓			
23	DC-023	WWT Oxidizer			✓			
24	DC-024	WWT Oxidizer			✓			
25	DC-025	WWT Oxidizer			✓			
26	DC-026	WWT Oxidizer			✓			
27	DC-027	WWT Oxidizer			✓			

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

ผู้ดูแลการตรวจ

วันที่

29 / 05 / 66

ผู้ควบคุม

วันที่

2 / 6 / 66



As of :01/03/66  
Rev. 02

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

DRY CARTRIDGE OPERATE จำนวน 197 ถัง

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	น้ำหนัก ถังได้	ผลการตรวจสอบ		ถังผิดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
					พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้		
28	DC-028	WWT Oxidizer	1. ที่คันปั๊มฯ ได้ปกติ หัวฉีดไม่อุดตัน		✓			
29	DC-029	Cooling Water	คัน		✓			
30	DC-030	Cooling Water	2. สายฉีด ไม่อุดตัน/ไม่แตกกลางทาง		✓			
31	DC-031	Cooling Water	3. มีที่เก็บสายฉีด และสายฉีดเก็บ		✓			
32	DC-032	Cooling Water	เรียบร้อย		✓			
33	DC-033	Cooling Water	4. ถังและตู้เก็บอยู่ในสภาพดี ไม่		✓			
34	DC-034	Cooling Water	เป็นสนิมและสภาพดีไม่ซีดจาง		✓			
35	DC-035	Cooling Water	5. น้ำหนักถูก Cartridge ต้องไม่		✓			
36	DC-036	Cooling Water	น้อยกว่าความมาตรฐานผู้ผลิต		✓			
37	DC-037	Tank Yard 4	อ้างอิงจากเอกสารผู้ผลิต		✓			
38	DC-038	Tank Yard 4	6. คร่าวถังเพื่อให้ผมกมิตดับเพลิง		✓			
39	DC-039	Tank Yard 4	เคลื่อนตัว		✓			
40	DC-040	Tank Yard 4	7. บ่ายแสดงสัญญาณดับถัง		✓			
41	DC-041	Tank Yard 4	ดับเพลิงสภาพดี ไม่ซีดจาง		✓			
42	DC-042	Tank Yard 4	8. ตำแหน่งของ Stem Indicator		✓			
43	DC-043	Tank Yard 4	ที่ฝาถังต้องไม่ติดตัวขึ้น (ถ้าติด		✓			
44	DC-044	Tank Yard 2	ตัวขึ้นแสดงว่าถังมีแรงดันจาก		✓			
45	DC-045	Tank Yard 2	ถูก Cartridge เข้าไปแล้ว)		✓			
46	DC-046	Tank Yard 2			✓			
47	DC-047	Tank Yard 2			✓			
48	DC-048	Tank Yard 2			✓			
49	DC-049	Tank Yard 2			✓			
50	DC-050	Tank Yard 2			✓			
51	DC-051	Tank Yard 2			✓			
52	DC-052	Tank Yard 2			✓			
53	DC-053	Utility&Metering			✓			
54	DC-054	Utility&Metering			✓			

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

ผู้ดูแลการตรวจ

วันที่

29 / 05 / 66

ผู้ควบคุม

วันที่

2 / 6 / 66



As of :01/03/66  
Rev. 02

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

DRY CARTRIDGE OPERATE จำนวน 197 ถัง

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	น้ำหนัก ถังได้	ผลการตรวจสอบ		สิ่งผิดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
					พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้		
55	DC-055	Utility&Metering	1.ที่คันมีบิวาได้ปกติ หัวฉีดไม่อุดตัน		✓			
56	DC-056	Utility&Metering	คัน		✓			
57	DC-057	Utility&Metering	2. สายฉีดไม่อุดตัน/ไม่แตกฉาง		✓			
58	DC-058	Utility&Metering	3.มีที่เก็บสายฉีด และสายฉีดเก็บ		✓			
59	DC-059	Utility&Metering	เรียบร้อย		✓			
60	DC-060	Utility&Metering	4. ดึงและดูที่บนอยู่ในสภาพดีไม่		✓			
61	DC-061	Utility&Metering	เป็นสนิมและสภาพดีไม่ซีดจาง		✓			
62	DC-062	Tank Yard 1	5. น้ำหนักถูก Cartridge ต้องไม่		✓			
63	DC-063	Tank Yard 1	น้อยกว่าความมาตรฐานผู้ผลิต		✓			
64	DC-064	Tank Yard 1	อ้างอิงจากเอกสารผู้ผลิต		✓			
65	DC-065	Tank Yard 1	6. กว้างเพื่อให้ง่ายแก่การดับเพลิง		✓			
66	DC-066	Tank Yard 1	เคลื่อนตัว		✓			
67	DC-067	Tank Yard 1	7.ป้ายแสดงสัญญาณคันดับ		✓			
68	DC-068	Tank Yard 1 ชั้น2	ดับเพลิงสภาพดีไม่ซีดจาง		✓			
69	DC-069	Tank Yard 1	8. ตำแหน่งของ Stem Indicator		✓			
70	DC-070	Tank Yard 1 ชั้น2	ที่ฝาถังต้องไม่ติดตัวขึ้น (ถ้าติด		✓			
71	DC-071	Tank Yard 1 ชั้น2	ตัวขึ้นแสดงว่าถังมีแรงดันจาก		✓			
72	DC-072	Tank Yard 1	ถูก Cartridge เข้าไปแล้ว)		✓			
73	DC-073	Hydrogenation Unit			✓			
74	DC-074	Hydrogenation Unit			✓			
75	DC-075	Hydrogenation Unit			✓			
76	DC-076	Hydrogenation Unit			✓			
77	DC-077	Hydrogenation Unit			✓			
78	DC-078	Hydrogenation Unit			✓			
79	DC-079	Hydrogenation Unit			✓			
80	DC-080	Hydrogenation Unit			✓			
81	DC-081	Hydrogenation Unit			✓			

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

ผู้ดูแลการตรวจ

วันที่ 29, 05, 66

ผู้ควบคุม

วันที่ 2, 6, 66



As of :01/03/66  
Rev. 02

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

DRY CARTRIDGE OPERATE จำนวน 197 ถัง

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	น้ำหนัก ถังได้	ผลการตรวจสอบ		สิ่งผิดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
					พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้		
82	DC-082	Hydrogenation Unit	1.ที่คันมีบิวาได้ปกติ หัวฉีดไม่อุดตัน		✓			
83	DC-083	Hydrogenation Unit	คัน		✓			
84	DC-084	Hydrogenation Unit	2. สายฉีดไม่อุดตัน/ไม่แตกฉาง		✓			
85	DC-085	Hydrogenation Unit	3.มีที่เก็บสายฉีด และสายฉีดเก็บ		✓			
86	DC-086	Hydrogenation Unit	เรียบร้อย		✓			
87	DC-087	Exoxidation Unit	4. ดึงและดูที่บนอยู่ในสภาพดีไม่		✓			
88	DC-088	Exoxidation Unit	เป็นสนิมและสภาพดีไม่ซีดจาง		✓			
89	DC-089	Exoxidation Unit	5. น้ำหนักถูก Cartridge ต้องไม่		✓			
90	DC-090	Exoxidation Unit	น้อยกว่าความมาตรฐานผู้ผลิต		✓			
91	DC-091	Exoxidation Unit	อ้างอิงจากเอกสารผู้ผลิต		✓			
92	DC-092	Exoxidation Unit	6. กว้างเพื่อให้ง่ายแก่การดับเพลิง		✓			
93	DC-093	Exoxidation Unit	เคลื่อนตัว		✓			
94	DC-094	Exoxidation Unit	7.ป้ายแสดงสัญญาณคันดับ		✓			
95	DC-095	Exoxidation Unit	ดับเพลิงสภาพดีไม่ซีดจาง		✓			
96	DC-096	Exoxidation Unit	8. ตำแหน่งของ Stem Indicator		✓			
97	DC-097	Exoxidation Unit	ที่ฝาถังต้องไม่ติดตัวขึ้น (ถ้าติด		✓			
98	DC-098	Exoxidation Unit	ตัวขึ้นแสดงว่าถังมีแรงดันจาก		✓			
99	DC-099	Exoxidation Unit	ถูก Cartridge เข้าไปแล้ว)		✓			
100	DC-100	Oxidation Unit			✓			
101	DC-101	Oxidation Unit			✓			
102	DC-102	Oxidation Unit			✓			
103	DC-103	Oxidation Unit			✓			
104	DC-104	Oxidation Unit			✓			
105	DC-105	Oxidation Unit			✓			
106	DC-106	Oxidation Unit			✓			
107	DC-107	Oxidation Unit			✓			
108	DC-108	Oxidation Unit			✓			

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

ผู้ดูแลการตรวจ

วันที่ 29, 05, 66

ผู้ควบคุม

วันที่ 2, 6, 66



As of :01/03/66  
Rev. 02

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

DRY CARTRIDGE OPERATE จำนวน 197 ถัง

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	น้ำหนัก ถังได้	ผลการตรวจสอบ		สิ่งผิดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
					พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้		
109	DC-109	Oxidation Unit	1. ที่คันบีบๆ ได้ปกติ หัวฉีดไม่อุดตัน		/			
110	DC-110	Oxidation Unit	2. สายฉีดไม่อุดตัน/ไม่แตกฉวยงา		/			
111	DC-111	Oxidation Unit	3. มีที่เก็บสายฉีด และสายฉีดเก็บ		/			
112	DC-112	Oxidation Unit	4. ถังและตู้เก็บอยู่ในสภาพดีไม่		/			
113	DC-113	Oxidation Unit	เป็นสนิมและสภาพดีไม่ชื้นฉาง		/			
114	DC-114	Air Compressor	5. น้ำหนักถูก Cartridge ต้องไม่		/			
115	DC-115	Air Compressor	น้อยกว่าความมาตรฐานผู้ผลิต		/			
116	DC-116	Air Compressor	อ้างอิงจากเอกสารผู้ผลิต		/			
117	DC-117	Air Compressor	6. คว่ำถังเพื่อให้ถังมีระดับเพลิง		/			
118	DC-118	Air Compressor	เคลื่อนตัว		/			
119	DC-119	Air Compressor	7. บีบแสดงสัญญาณดัง		/			
120	DC-120	Air Compressor	ดับเพลิงสภาพดีไม่ชื้นฉาง		/			
121	DC-121	Air Compressor	8. ตำแหน่งของ Stem Indicator		/			
122	DC-122	Air Compressor	ที่ฝาดังต้องไม่ติดตัวขึ้น (ถ้าติด		/			
123	DC-123	Air Compressor	ตัวขึ้นแสดงว่าถังมีแรงดันจาก		/			
124	DC-124	Air Compressor	ถูก Cartridge เข้าไปแล้ว)		/			
125	DC-125	Air Compressor			/			
126	DC-126	Oxidation Unit ขึ้นบน			/			
127	DC-127	Oxidation Unit ขึ้นบน			/			
128	DC-128	Oxidation Unit ขึ้นบน			/			
129	DC-129	Oxidation Unit ขึ้นบน			/			
130	DC-130	Oxidation Unit ขึ้นบน			/			
131	DC-131	Exoxidation Unit ขึ้นบน			/			
132	DC-132	Exoxidation Unit ขึ้นบน			/			
133	DC-133	Exoxidation Unit ขึ้นบน			/			
134	DC-134	Exoxidation Unit ขึ้นบน			/			
135	DC-135	Exoxidation Unit ขึ้นบน			/			

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

ผู้ดูแลการตรวจ

วันที่

29 / 05 / 66

ผู้ควบคุม

วันที่

2 / 6 / 66



As of :01/03/66  
Rev. 02

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

DRY CARTRIDGE OPERATE จำนวน 197 ถัง

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	น้ำหนัก ถังได้	ผลการตรวจสอบ		สิ่งผิดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
					พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้		
136	DC-136	Exoxidation Unit ขึ้นบน	1. ที่คันบีบๆ ได้ปกติ หัวฉีดไม่อุดตัน		/			
137	DC-137	Hydrogenation Unit ขึ้นบน	2. สายฉีดไม่อุดตัน/ไม่แตกฉวยงา		/			
138	DC-138	Hydrogenation Unit ขึ้นบน	3. มีที่เก็บสายฉีด และสายฉีดเก็บ		/			
139	DC-139	Hydrogenation Unit ขึ้นบน	4. ถังและตู้เก็บอยู่ในสภาพดีไม่		/			
140	DC-140	Hydrogenation Unit ขึ้นบน	เป็นสนิมและสภาพดีไม่ชื้นฉาง		/			
141	DC-141	Hydrogenation Unit ขึ้นบน	5. น้ำหนักถูก Cartridge ต้องไม่		/			
142	DC-142	Hydrogenation Unit ขึ้นบน	น้อยกว่าความมาตรฐานผู้ผลิต		/			
143	DC-143	Oxidation Unit ขึ้นบน	อ้างอิงจากเอกสารผู้ผลิต		/			
144	DC-144	Oxidation Unit ขึ้นบน	6. คว่ำถังเพื่อให้ถังมีระดับเพลิง		/			
145	DC-145	Oxidation Unit ขึ้นบน	เคลื่อนตัว		/			
146	DC-146	Oxidation Unit ขึ้นบน	7. บีบแสดงสัญญาณดัง		/			
147	DC-147	Oxidation Unit ขึ้นบน	ดับเพลิงสภาพดีไม่ชื้นฉาง		/			
148	DC-148	Oxidation Unit ขึ้นบน	8. ตำแหน่งของ Stem Indicator		/			
149	DC-149	Oxidation Unit ขึ้นบน	ที่ฝาดังต้องไม่ติดตัวขึ้น (ถ้าติด		/			
150	DC-150	Oxidation Unit ขึ้นบน	ตัวขึ้นแสดงว่าถังมีแรงดันจาก		/			
151	DC-151	Oxidation Unit ขึ้นบน	ถูก Cartridge เข้าไปแล้ว)		/			
152	DC-152	Oxidation Unit ขึ้นบน			/			
153	DC-153	Oxidation Unit ขึ้นบน			/			
154	DC-154	Oxidation Unit ขึ้นบน			/			
155	DC-155	Oxidation Unit ขึ้นบน			/			
156	DC-156	Oxidation Unit ขึ้นบน			/			
157	DC-157	Oxidation Unit ขึ้นบน			/			
158	DC-158	Oxidation Unit ขึ้นบน			/			
159	DC-159	Exoxidation Unit ขึ้นบน			/			
160	DC-160	Exoxidation Unit ขึ้นบน			/			
161	DC-161	Exoxidation Unit ขึ้นบน			/			
162	DC-162	Exoxidation Unit ขึ้นบน			/			

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

ผู้ดูแลการตรวจ

วันที่

29 / 05 / 66

ผู้ควบคุม

วันที่

2 / 6 / 66



As of :01/03/66  
Rev. 02

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

DRY CARTRIDGE OPERATE จำนวน 197 ถัง

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	น้ำหนัก ถังได้	ผลการตรวจสอบ		สิ่งผิดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
					พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้		
163	DC-163	Exoxidation Unit ขึ้นบน	1.ที่คันบีบๆ ได้ปกติ หัวฉีดไม่อุดตัน		✓			
164	DC-164	Exoxidation Unit ขึ้นบน	คัน		✓			
165	DC-165	Exoxidation Unit ขึ้นบน	2. สายฉีด ไม่อุดตัน/ไม่แตกฉวยงา		✓			
166	DC-166	Exoxidation Unit ขึ้นบน	3. มีที่เก็บสายฉีด และสายฉีดเก็บ		✓			
167	DC-167	Hydrogenation Unit ขึ้นบน	เรียบร้อย		✓			
168	DC-168	Hydrogenation Unit ขึ้นบน	4. ถังและตู้เก็บอยู่ในสภาพดี ไม่		✓			
169	DC-169	Hydrogenation Unit ขึ้นบน	เป็นสนิมและสภาพดีไม่ชื้นจาก		✓			
170	DC-170	Hydrogenation Unit ขึ้นบน	5. น้ำหนักถูก Cartridge ต้องไม่		✓			
171	DC-171	Hydrogenation Unit ขึ้นบน	น้อยกว่าความมาตรฐานผู้ผลิต		✓			
172	DC-172	Hydrogenation Unit ขึ้นบน	อ้างอิงจากเอกสารผู้ผลิต		✓			
173	DC-173	Hydrogenation Unit ขึ้นบน	6. คร่าถังเพื่อให้ง่ายแก่การดับเพลิง		✓			
174	DC-174	Hydrogenation Unit ขึ้นบน	เคลื่อนตัว		✓			
175	DC-175	Hydrogenation Unit ขึ้นบน	7.ป้ายแสดงสัญลักษณ์ถัง		✓			
176	DC-176	Hydrogenation Unit ขึ้นบน	คันเพลิงสภาพดีไม่ชื้นจาก		✓			
177	DC-177	Hydrogenation Unit ขึ้นบน	8. ตำแหน่งของ Stem Indicator		✓			
178	DC-178	Hydrogenation Unit ขึ้นบน	ที่ฝาถังต้องไม่ติดตัวขึ้น (ถ้าติด		✓			
179	DC-179	Hydrogenation Unit ขึ้นบน	ตัวขึ้นแสดงว่าในถังมีแรงดันจาก		✓			
180	DC-180	Tank Yard 3	ถูก Cartridge เข้าไปแล้ว		✓			
181	DC-181	Tank Yard 3			✓			
182	DC-182	Tank Yard 3			✓			
183	DC-183	Tank Yard 3			✓			
184	DC-184	Tank Yard 3			✓			
185	DC-185	Tank Yard 3			✓			
186	DC-186	Tank Yard 3			✓			
187	DC-187	Tank Yard 3			✓			
188	DC-188	Truck Loading			✓			
189	DC-189	Truck Loading			✓			

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

ผู้ดูแลการตรวจ

วันที่ 29 / 05 / 66

ผู้ควบคุม

วันที่ 2 / 6 / 66



As of :01/03/66  
Rev. 02

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

DRY CARTRIDGE OPERATE จำนวน 197 ถัง

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	น้ำหนัก ถังได้	ผลการตรวจสอบ		สิ่งผิดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
					พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้		
190	DC-190	Truck Loading	1.ที่คันบีบๆ ได้ปกติ หัวฉีดไม่อุดตัน		✓			
191	DC-191	Truck Loading	คัน		✓			
192	DC-192	Truck Loading	2. สายฉีด ไม่อุดตัน/ไม่แตกฉวยงา		✓			
193	DC-193	Truck Loading	3. มีที่เก็บสายฉีด และสายฉีดเก็บ		✓			
194	DC-194	Truck Loading	เรียบร้อย		✓			
195	DC-195	Truck Loading	4. ถังและตู้เก็บอยู่ในสภาพดี ไม่		✓			
196	DC-196	Truck Loading	เป็นสนิมและสภาพดีไม่ชื้นจาก		✓			
197	DC-197	Ware House ค้ำมเหล็ก	5. น้ำหนักถูก Cartridge ต้องไม่		✓		สี/สีถังถัง	
			น้อยกว่าความมาตรฐานผู้ผลิต					
			อ้างอิงจากเอกสารผู้ผลิต					
			6. คร่าถังเพื่อให้ง่ายแก่การดับเพลิง					
			เคลื่อนตัว					
			7.ป้ายแสดงสัญลักษณ์ถัง					
			คันเพลิงสภาพดีไม่ชื้นจาก					
			8. ตำแหน่งของ Stem Indicator					
			ที่ฝาถังต้องไม่ติดตัวขึ้น (ถ้าติด					
			ตัวขึ้นแสดงว่าในถังมีแรงดันจาก					
			ถูก Cartridge เข้าไปแล้ว					

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

ผู้ดูแลการตรวจ

วันที่ 29 / 05 / 66

ผู้ควบคุม

วันที่ 2 / 6 / 66



As of :01/03/66  
Rev. 02

แบบฟอร์มตรวจอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

DRY CHEMICAL STORAGE PRESSURE จำนวน 41 ถัง

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		สิ่งผิดปกติพบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
				พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้		
1	D-SHE-001	ห้องสื่อสาร	1. มี Safety Pin ที่กั้นบับ และมี Seal Lock เรียบร้อย	✓			
2	D-SHE-002	ห้อง Pentry		✓			
3	D-SHE-003	ห้อง ECC	2. สายฉีดไม่อุดตัน/ไม่แตกสาย	✓			
4	D-MN-001	Work Shop ชั้น1	3. มีที่เก็บสายฉีด และสายฉีดเก็บเรียบร้อย	✓			
5	D-MN-002	Work Shop ชั้น1	4. ถังและตู้เก็บอยู่ในสภาพดีไม่เป็นสนิมและสภาพดีไม่ซีดจาง	✓			
6	D-MN-003	Work Shop ชั้น1		✓			
7	D-MN-004	Work Shop ชั้น1	5. Gauge วัดแรงดันอยู่ใน Range แถบสีเขียว	✓			
8	D-MN-005	Work Shop ชั้น1	6. คราว์ดถังที่ไฮดรอลิกมีระดับเพลิง	✓			
9	D-MN-006	Work Shop ชั้น2	7.ป้ายแสดงสัญลักษณ์ถังดับเพลิงสภาพดีไม่ซีดจาง	✓			
10	D-MN-007	Work Shop ชั้น2		✓			
11	D-AM-001	ADMIN ชั้น1		✓			
12	D-AM-002	ADMIN ชั้น1		✓			
13	D-AM-003	ADMIN ชั้น1		✓			
14	D-AM-004	ADMIN ชั้น1		✓			
15	D-AM-005	ADMIN ชั้น1		✓			
16	D-AM-006	ADMIN ชั้น1		✓			
17	D-AM-007	ADMIN ชั้น2		✓			
18	D-AM-008	ADMIN ชั้น2		✓			
19	D-AM-009	ADMIN ชั้น2		✓			
20	D-AM-010	ADMIN ชั้น2		✓			
21	D-WH-001	Ware House		✓			
22	D-WH-002	Ware House		✓			
23	D-WH-003	Ware House		✓			
24	D-WH-004	Ware House		✓			
25	D-WH-005	Ware House		✓			
26	D-WH-006	Ware House		✓			
27	D-WH-007	Ware House		✓			
28	D-WH-008	Ware House		✓			

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

ผู้ดูแลการตรวจ

วันที่ 29, 05, 66

ผู้ควบคุม

วันที่ 2, 6, 66



As of :01/03/66  
Rev. 02

แบบฟอร์มตรวจอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

DRY CHEMICAL STORAGE PRESSURE จำนวน 41 ถัง

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		สิ่งผิดปกติพบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
				พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้		
29	D-WH-009	Ware House	1. มี Safety Pin ที่กั้นบับ และมี Seal Lock เรียบร้อย	✓			
30	D-GH-002	บ่อน ปรก Gate 4	2. สายฉีดไม่อุดตัน/ไม่แตกสาย	✓			
31	D-TL-001	ขังน้ำบรรทุก Truck Load	3. มีที่เก็บสายฉีด และสายฉีดเก็บเรียบร้อย	✓			
32	D-UT-001	Utility&Metering	4. ถังและตู้เก็บอยู่ในสภาพดีไม่เป็นสนิมและสภาพดีไม่ซีดจาง	✓			
33	D-CCB-001	ด้านใน CCB	5. Gauge วัดแรงดันอยู่ใน Range แถบสีเขียว	✓			
34	D-CCB-002	ด้านใน CCB	6. คราว์ดถังที่ไฮดรอลิกมีระดับเพลิง	✓			
35	D-CCB-003	ด้านใน CCB	7.ป้ายแสดงสัญลักษณ์ถังดับเพลิงสภาพดีไม่ซีดจาง	✓			
36	D-CCB-004	ห้องด้านหลังชั้นล่าง CCB		✓			
37	D-CCB-005	ห้องด้านหลังชั้นล่าง CCB		✓			
38	D-WW-001	อาคาร Waste		✓			
39	D-WW-002	อาคาร Waste		✓			
40	D-WW-003	อาคาร Waste		✓			
	D-WW-004	อาคาร Waste		✓			

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

ผู้ดูแลการตรวจ

วันที่ 29, 05, 66

ผู้ควบคุม

วันที่ 2, 6, 66



แบบฟอร์มตรวจอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

**FOAM FIRE EXTINGUISHER จำนวน 30 ถัง**

บันทึกเนื้อหา/การแก้ไข	
<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div>	
ผู้ดูแลการตรวจ...	ผู้ควบคุม...
วันที่ 29, 05, 66	วันที่ 2, 6, 66



แบบฟอร์มตรวจอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

FOAM FIRE EXTINGUISHER จำนวน 30 ถัง

บันทึกข้อมูล/การแก้ไข

ผู้ดูแลการตรวจ	ผู้ตรวจ
วันที่ 29, 05, 66	วันที่ 2, 6, 66



แบบฟอร์มตรวจอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

## CO2 PORTABLE จำนวน 29 ถัง

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	น้ำหนัก (lbs)		ผลการตรวจสอบ		สิ่งผิดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
				จริง	ซึ่งได้	พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้		
1	C-SHE-001	ห้องสื่อสาร	1. สภาพถังกึ่งไม่เป็น	35.4		✓			
2	C-SHE-002	ห้อง Sever	สปีมและฮีตองไม่ชัดเจน	35.3		✓			
3	C-AM-001	ห้อง Electric	2. สายพืด, กระบองกีด	35.4		✓			
4	C-SUB-001	SUBSTATION	ไม่แตกและไม่จุดคัน	35.4		✓			
5	C-SUB-002	ห้องแบตเตอรี่ SUB	3. มี Safety pin ที่กันบีน	35.3		✓			
6	C-SUB-003	SUBSTATION	และต้องมี Seal Lock	35.4		✓			
7	C-SUB-004	SUBSTATION	4. น้ำหนักคงไม่ต่ำกว่า	35.3		✓			
8	C-SUB-005	SUBSTATION	10% ของน้ำหนักรวม	35.4		✓			
9	C-SUB-006	SUBSTATION	5. มีฮีตกระบองกีด	35.4		✓			
10	C-SUB-007	SUBSTATION	6. ชั่งน้ำหนักทุก 6 เดือน	35.4		✓			
11	C-SUB-008	SUBSTATION		35.5		✓			
12	C-SUB-009	SUBSTATION		35.4		✓			
13	C-SUB-010	SUBSTATION		35.4		✓			
14	C-SUB-011	SUBSTATION		35.4		✓			
15	C-SUB-012	SUBSTATION		35.4		✓			
16	C-SUB-013	ห้อง Cable Room		35.3		✓			
17	C-SUB-014	ห้อง Cable Room		35.4		✓			
18	C-SUB-015	ห้อง Cable Room		35.4		✓			
19	C-SUB-016	ห้อง Cable Room		35.4		✓			
20	C-SUB-017	ห้อง Cable Room		35.5		✓			
21	C-SUB-018	ห้อง Cable Room		35.4		✓			
22	C-CCB-001	ด้านใน CCB		35.4		✓			
23	C-CCB-002	ด้านใน CCB		35.4		✓			
24	C-CCB-003	ด้านใน CCB		35.4		✓			
25	C-CCB-004	ห้อง Engineer Room		35.5		✓			
26	C-CCB-005	ห้อง Rack Room		35.5		✓			
27	C-CCB-006	ห้อง UPS Room		35.3		✓			

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข



As of :01/03/66  
Rev. 02

ผู้ดูแลการตรวจ..... วันที่ 29, 09, ๒6	ผู้ตรวจ..... วันที่ 2, 6, 66
--	---------------------------------

แบบฟอร์มตรวจอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท ฟิฟตี โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

CO2 PORTABLE จำนวน 29 ถัง

[illegible]



ผู้ดูแลการตรวจ...

วันที่ 29 / 05 / 66

ផ្អែកលើការសិក្សា

วันที่ 2, 6, 66



As of :01/03/66  
Rev. 02

แบบฟอร์มตรวจอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

IN DOOR HYDRANT จำนวน 13 ตู้

[illegible]

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

ผู้ดูแลการตรวจ...

วันที่ 29 / 05 / 66

ថ្នាក់បឋម ..

วันที่ ๑๖/๖๕



As of :01/03/66  
Rev. 02

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

ALARM VALVE จำนวน 5 ตัว

ที่	รหัส	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	วันที่ ตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		สิ่งผิดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
					พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้		
1	36-AV-7404	ห้องสื่อสาร CCTV	1.Main Valve เปิด	✓	✓			
2	36-AV-7202	Work Shop	2.Water Supply เปิด	✓	✓			
3	36-AV-7105	ADMIN ชั้น1	3.Valve Pilot Line เปิด	✓	✓			
4	36-AV-7301	Ware House	4.Alarm Test Valve ปิด	✓	✓			
5	36-AV-7503	Fire Pump	5.Drain Valve 2.5" ไม่รั่ว	✓	✓			
			6.Alarm Control Valve เปิด					
			7.Pressure Gauge Pilot ไม่ต่ำกว่า Pressure Line Main					
			8.Manual Release ปิดมี Pin Lock					
			9. สีไม่ซีดจาง ไม่เป็นสนิม					
			10. ไม่มีน้ำรั่วจาก Valve หรือข้อต่อต่าง ๆ					

บันทึกอื่น ๆ/การแก้ไข

ผู้ดูแลการตรวจ

ผู้ควบคุม

วันที่ 29, 05, 66

วันที่ 2, 6, 66



As of :01/03/66  
Rev. 02

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

Deluge Valve จำนวน 59 ตัว

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	วันที่ ตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		สิ่งผิดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
					พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้		
1	36-DV-0001	Oxidation Unit	1.Main Valve เปิด	✓	✓			
2	36-DV-0002	Oxidation Unit	2.Water Supply เปิด	✓	✓			
3	36-DV-0003	Oxidation Unit	3.Valve Pilot Line เปิด	✓	✓			
4	36-DV-0004	Oxidation Unit	4.Alarm Test Valve ปิด	✓	✓			
5	36-DV-0005	Oxidation Unit	5.Drain Valve 2.5" ไม่รั่ว	✓	✓			
6	36-DV-0006	Hydrogenation Unit	6.Alarm Control Valve เปิด	✓	✓			
7	36-DV-0007	Hydrogenation Unit	7.Pressure Gauge Pilot ไม่ต่ำกว่า Pressure Line Main	✓	✓			
8	36-DV-0008	Hydrogenation Unit	8.Manual Release ปิดมี Pin Lock	✓	✓			
9	36-DV-0009	Hydrogenation Unit	9. สีไม่ซีดจาง ไม่เป็นสนิม	✓	✓			
10	36-DV-0010	Hydrogenation Unit	10. ไม่มีน้ำรั่วจาก Valve หรือข้อต่อต่าง ๆ	✓	✓			
11	36-DV-0011	Hydrogenation Unit		✓	✓			
12	36-DV-0012	Air Compressor		✓	✓			
13	36-DV-0013	Hydrogenation Unit		✓	✓			
14	36-DV-0014	Hydrogenation Unit		✓	✓			
15	36-DV-0015	Hydrogenation Unit		✓	✓			
16	36-DV-0016	Hydrogenation Unit		✓	✓			
17	36-DV-0017	Hydrogenation Unit		✓	✓			
18	36-DV-0018	Hydrogenation Unit		✓	✓			
19	36-DV-0019	Air Compressor		✓	✓			
20	36-DV-0020	Tank Yard I		✓	✓		Pressure gauge line Main Station	
21	36-DV-0021	Tank Yard I		✓	✓			
22	36-DV-0022	Tank Yard I		✓	✓			
23	36-DV-0023	Tank Yard I		✓	✓			
24	36-DV-0024	Tank Yard I		✓	✓			
25	36-DV-0025	Tank Yard I		✓	✓			
26	36-DV-0026	Tank Yard I		✓	✓			
27	36-DV-0027	Tank Yard I		✓	✓			
28	36-DV-0028	Tank Yard I		✓	✓			

บันทึกอื่น ๆ/การแก้ไข

ผู้ดูแลการตรวจ

ผู้ควบคุม

วันที่ 29, 05, 66

วันที่ 2, 6, 66



**NPC**  
NPC SAFETY AND ENVIRONMENTAL SERVICES

As of :01/03/66  
Rev. 02

แบบฟอร์มตรวจอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

**Deluge Valve จำนวน 59 ตัว**

[illegible]

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

ថ្នាក់បឋម .

วันที่ ๑, ๖, ๖๖

ថ្នាក់បឋម .

จำนวน 2, 6, 66



แบบฟอร์มตรวจอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท ฟิฟตี โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

FOAM SYSTEMS จำนวน 3 ถัง

บันทึกข้อมูล/การแก้ไข

ผู้ควบคุม	ผู้ควบคุม
วันที่ 29, 05, 66	วันที่ 2, 6, 66



แบบฟอร์มตรวจอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท ฟิฟตี โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

MANUAL FIRE ALARM STATION จำนวน 134 ตัว

ผู้ควบคุม วันที่ 29, 05, 66	วันที่ 2, 6, 66
--------------------------------	-----------------



As of :01/03/66  
Rev. 02

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

MANUAL FIRE ALARM STATION จำนวน 134 ตัว

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	สภาพทั่วไป		สิ่งผิดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
				ปกติ	ผิดปกติ		
30	44-MHS-6101	รอบนอก Substation	1.กระจกไม่แตก	✓			
31	44-MHS-6102	รอบนอก Substation	2.สภาพภายนอกสีไม่ซีดจาง	✓			
32	44-MHS-6103	รอบนอก Substation	และไม่มีเป็นสนิม	✓			
33	44-MHS-6104	รอบนอก Substation	3. ป้ายสัญญาณแจ้งเหตุ	✓			
34	44-MHS-6105	รอบนอก Substation	เพลิงไหม้ มองเห็นชัดเจน	✓			
35	44-MHS-6106	รอบนอก Substation	4. ไฟแสดงตำแหน่งพร้อมใช้	✓			
36	44-MHS-1101	Oxidation Unit	งานติดตั้ง	✓			
37	44-MHS-1102	Oxidation Unit		✓			
38	44-MHS-1103	Oxidation Unit		✓			
39	44-MHS-1104	Oxidation Unit		✓			
40	44-MHS-1105	Oxidation Unit		✓			
41	44-MHS-1106	Oxidation Unit		✓			
42	44-MHS-1107	Oxidation Unit		✓			
43	44-MHS-1108	Oxidation Unit		✓			
44	44-MHS-1109	Oxidation Unit		✓			
45	44-MHS-1701	Air compressor		✓			
46	44-MHS-1702	Air compressor		✓			
47	44-MHS-1703	Air compressor		✓			
48	44-MHS-1704	Air compressor		✓			
49	44-MHS-1705	Air compressor		✓			
50	44-MHS-1706	Air compressor		✓			
51	44-MHS-1707	Air compressor		✓			
52	44-MHS-3601	3600 UNIT		✓			
53	44-MHS-3602	3600 UNIT		✓			
54	44-MHS-5101	5100 UNIT		✓			
55	44-MHS-4311	4300 UNIT		✓			
56	44-MHS-4312	4300 UNIT		✓			
57	44-MHS-4313	4300 UNIT		✓			
58	44-MHS-4315	4300 UNIT		✓			

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

ผู้ดูแลตรวจ

ผู้ควบคุม

วันที่ 29, 05, 66

วันที่ 2, 6, 66



As of :01/03/66  
Rev. 02

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

MANUAL FIRE ALARM STATION จำนวน 134 ตัว

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	สภาพทั่วไป		สิ่งผิดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
				ปกติ	ผิดปกติ		
59	44-MHS-4316	4300 UNIT	1.กระจกไม่แตก	✓			
60	44-MHS-4101	4100 UNIT	2.สภาพภายนอกสีไม่ซีดจาง	✓			
61	44-MHS-4303	4300 UNIT	และไม่มีเป็นสนิม	✓			
62	44-MHS-4304	4300 UNIT	3. ป้ายสัญญาณแจ้งเหตุ	✓			
63	44-MHS-4305	4300 UNIT	เพลิงไหม้ มองเห็นชัดเจน	✓			
64	44-MHS-4306	4300 UNIT	4. ไฟแสดงตำแหน่งพร้อมใช้	✓			
65	44-MHS-4307	4300 UNIT	งานติดตั้ง	✓			
66	44-MHS-3101	3100 UNIT		✓			
67	44-MHS-3102	3100 UNIT		✓			
68	44-MHS-3103	3100 UNIT		✓			
69	44-MHS-3104	3100 UNIT		✓			
70	44-MHS-3105	3100 UNIT		✓			
71	44-MHS-3106	3100 UNIT		✓			
72	44-MHS-3107	3100 UNIT		✓			
73	44-MHS-1401	Hydrogenation Unit		✓			
74	44-MHS-1402	Hydrogenation Unit		✓			
75	44-MHS-1403	Hydrogenation Unit		✓			
76	44-MHS-1404	Hydrogenation Unit		✓			
77	44-MHS-1405	Hydrogenation Unit		✓			
78	44-MHS-1501	Hydrogenation Unit		✓			
79	44-MHS-1502	Hydrogenation Unit		✓			
80	44-MHS-1503	Hydrogenation Unit		✓			
81	44-MHS-1504	Hydrogenation Unit		✓			
82	44-MHS-1301	Exoxidation Unit		✓			
83	44-MHS-1302	Exoxidation Unit		✓			
84	44-MHS-1303	Exoxidation Unit		✓			
85	44-MHS-1304	Exoxidation Unit		✓			
86	44-MHS-1305	Exoxidation Unit		✓			
87	44-MHS-1201	Exoxidation Unit		✓			

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

ผู้ดูแลตรวจ

ผู้ควบคุม

วันที่ 29, 05, 66

วันที่ 2, 6, 66



As of :01/03/66  
Rev. 02

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

MANUAL FIRE ALARM STATION จำนวน 134 ตัว

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	สภาพทั่วไป		สิ่งผิดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
				ปกติ	ผิดปกติ		
88	44-MHS-1202	Exoxidation Unit	1.กระบอกไม่แตก	✓			
89	44-MHS-1203	Exoxidation Unit	2.สภากายนอกสีไม่ซีดจาง	✓			
90	44-MHS-1601	Tank Yard 3	และไม่มีเป็นสนิม	✓			
91	44-MHS-1602	Tank Yard 3	3. ป้ายสัญญาณแจ้งเหตุ	✓			
92	44-MHS-1603	Tank Yard 3	เพลิงไหม้มองเห็นชัดเจน	✓			
93	44-MHS-1604	Tank Yard 3	4.ไฟแสดงตำแหน่งพร้อมใช้	✓			
94	44-MHS-1605	Tank Yard 3	งานติดตั้ง	✓			
95	44-MHS-1606	Tank Yard 3		✓			
96	44-MHS-1110	Tank Yard 1		✓			
97	44-MHS-1111	Tank Yard 1		✓			
98	44-MHS-1112	Tank Yard 1		✓			
99	44-MHS-1113	Tank Yard 1		✓			
100	44-MHS-1114	Tank Yard 1		✓			
101	44-MHS-5102	Meterring		✓			
102	44-MHS-5104	Meterring		✓			
103	44-MHS-3301	3300 UNIT		✓			
104	44-MHS-5401	5400 UNIT		✓			
105	44-MHS-5402	5400 UNIT		✓			
106	44-MHS-5407	5400 UNIT		✓			
107	44-MHS-5408	5400 UNIT		✓			
108	44-MHS-5409	5400 UNIT		✓			
109	44-MHS-1505	1500 UNIT		✓			
110	44-MHS-1506	1500 UNIT		✓			
111	44-MHS-1507	1500 UNIT		✓			
112	44-MHS-1508	1500 UNIT		✓			
113	44-MHS-1509	1500 UNIT		✓			
114	44-MHS-1510	1500 UNIT		✓			
115	44-MHS-1511	1500 UNIT		✓			
116	44-MHS-6201	CCB		✓			

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

ผู้ดูแลการตรวจ

วันที่ 29, 05, 66

ผู้ควบคุม

วันที่ 2, 6, 66



As of :01/03/66  
Rev. 02

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

MANUAL FIRE ALARM STATION จำนวน 134 ตัว

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	สภาพทั่วไป		สิ่งผิดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
				ปกติ	ผิดปกติ		
117	44-MHS-5403	Truck Loading	1.กระบอกไม่แตก	✓			
118	44-MHS-5404	Truck Loading	2.สภากายนอกสีไม่ซีดจาง	✓			
119	44-MHS-5405	Truck Loading	และไม่มีเป็นสนิม	✓			
120	44-MHS-6301	ห้องขังน้ำหนัก TL	3. ป้ายสัญญาณแจ้งเหตุ	✓			
121	44-MHS-6501	บิโอม G4	เพลิงไหม้มองเห็นชัดเจน	✓			
122	44-MHS-3201	Water Distribution	4.ไฟแสดงตำแหน่งพร้อมใช้	✓			
123	44-MHS-3202	Water Distribution	งานติดตั้ง	✓			
124	44-MHS-7401	Canteen		✓			
125	44-MHS-7402	Canteen		✓			
126	44-MHS-7601	บิโอม Main Gate		✓			
127	44-MHS-6201	ด้านในCCB		✓			
128	44-MHS-6202	ด้านในCCB		✓			
129	44-MHS-6203	ด้านในCCB		✓			
130	44-MHS-6205	Battery room CCB		✓			
131	44-MHS-6206	ห้อง UPS CCB		✓			
132	44-MHS-6112	Cable Room Substation		✓			
133	44-MHS-6113	Cable Room Substation		✓			
134	44-MHS-1708	หน้า G2 พายเข้า Plant		✓			

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

ผู้ดูแลการตรวจ

วันที่ 29, 05, 66

ผู้ควบคุม

วันที่ 2, 6, 66



แบบฟอร์มตรวจอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

WHEELED CO2 จำนวน 2 ถัง

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

วันที่ 2, 16, 66



แบบฟอร์มตรวจอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

POST INDICATOR VALVE จำนวน 52 ตัว

บันทึกชื่อ/การแก้ไข \_\_\_\_\_

วันที่ 2, 6, 66



แบบฟอร์มตรวจอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

POST INDICATOR VALVE จำนวน 52 ตัว

No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		สิ่งผิดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
			พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้		
28	PIV-0029	Tank Yard 3	1.ตำแหน่ง Valve สีสองผู้สถานะ	✓		
29	PIV-0030	Tank Yard 3	ปกติเปิด	✓		
30	PIV-0031	Air Compressor	2.ข้อบกพร่องตำแหน่งต้องมองเห็น	✓		
31	PIV-0032	Cooling Water	ชัดเจนว่า	✓		
32	PIV-0033	Air Compressor	3.สภาพภายนอกสีไม่ซีดจาง และ	✓		
33	PIV-0034	Air Compressor	ไม่เป็นสนิม	✓		
34	PIV-0035	SUBSTATION		✓		
35	PIV-0036	Air Compressor		✓		
36	PIV-0037	Oxidation Unit		✓		
37	PIV-0038	Tank Yard 1		✓		
38	PIV-0039	Truck Loading		✓		
39	PIV-0040	Truck Loading		✓		
40	PIV-0041	Truck Loading		✓		
41	PIV-0042	Truck Loading		✓		
42	PIV-0043	Tank Yard 1		✓		
43	PIV-0045	Work shop		✓		
44	PIV-0046	ADMIN ด้านหลัง		✓		
45	PIV-0047	Truck Parking		✓		
46	PIV-0048	Water Distribution		✓		
47	PIV-0049	WWT Oxidizer		✓		
48	PIV-0050	SUBSTATION		✓		
49	PIV-0051	Ware House		✓	ไม่มี Gas on Status Valve	
50	PIV-0052	WWT Oxidizer		✓		
51	PIV-0053	Hydrogenation Unit		✓		
52	PIV-0054	Oxidation Unit		✓		

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

ผู้ดูแลตรวจสอบ

วันที่ 29, 05, 66

ผู้ควบคุม

วันที่ 2, 6, 66



As of :01/03/66  
Rev. 02

แบบฟอร์มตรวจอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

## NOVEC 1230 SYSTEM (SAFETY &amp; SECURITY OFFICE BUILDING)

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	Novac 1230		ผลการตรวจสอบ	สิ่งผิดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
				Cylinder Pressure Gauge ต้องอยู่ใน Range ที่เขียว	หรือมีใช้ ไม่พร้อมใช้			
<b>1. Novac 1230 Cylinder ( Main )</b>								
1	Main-CL-01	COMMS.RM.	1. Novac 1230 Cylinder	✓	✓			
2	Main-CL-02	SECU.& CCTV RM.	แรงดันอยู่ในแถบสีเขียว ยังไม่	/	✓			
3	Reserve-CL-	COMMS.RM.	เป็นสปีมส์ไม่ชัดเจน	✓	✓			
4	Reserve-CL-	SECU.& CCTV RM.	2. Nitrogen N2 Cylinder	✓	✓			
			แรงดันอยู่ในแถบสีเขียว ยังไม่					
			เป็นสปีมส์ไม่ชัดเจน					
<b>2. Control Panel</b>				ไฟแสดงสถานะการ				
				ติด	ไม่ติด			
1	Power on	2.Control Panel Power On ติด		✓	✓			
<b>Electric Control Head</b>				สภาพทั่วไปของอุปกรณ์				
1	Main COMMS.RM.	3. Electric Control Head		Normal	✓			
2	Main SECU.& CCTV RM.	ถูกกระชากในตำแหน่ง SET.		✓	✓			
3	Reserve COMMS.RM.			✓	✓			
4	Main SECU.& CCTV RM.			✓	✓			
<b>4. Manual Released</b>				สภาพทั่วไปของอุปกรณ์				
1	Main COMMS.RM.	4. Manual Release สภาพ		Normal	✓			
2	Main SECU.& CCTV RM.	พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุดเสียหาย		✓	✓			
<b>5. Abort Switch</b>				สภาพทั่วไปของอุปกรณ์				
1	Main COMMS.RM.	5. Abort Switch สภาพพร้อม		Normal	✓			
2	Main SECU.& CCTV RM.	ใช้งานไม่ชำรุดเสียหาย		✓	✓			
บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข _____								
_____								
_____								
_____								
ผู้ดูแลการตรวจ.....				ผู้ควบคุม.....				
วันที่ 29, 05, ๖๖				วันที่ ๑, 6, ๖๖				



As of :01/03/66  
Rev. 02

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19  
NOVEC 1230 SYSTEM CCB (CCR , UPS Room , Rack Room , Battery Room)

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	Novec 1230 Cylinder Pressure Gauge ต้องอยู่ใน Range สีเขียว	N2 Cylinder Pressure Gauge ต้องอยู่ใน Range สีเขียว	ผลการตรวจสอบ		สิ่งผิดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
				พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้				
1. Novec 1230 Cylinder ( Main )			1. Novec 1230 Cylinder  แรงดันอยู่ในแถบสีเขียว ถึงไม่เป็นสนิมสีไม่ชัดเจน						
1	Main-CL-A-01	Battery Room		✓	N/A	✓			
2	Main-CL-A-02	UPS Room		✓	N/A	✓			
3	Main-CL-A-03	CCR Room		✓	N/A	✓			
4	Main-CL-A-04	CCR Room		✓	N/A	✓			
5	Main-CL-A-05	Rack Room		✓	N/A	✓			
6	Main-CL-A-06	Telecom Room		✓	N/A	✓			
7	Main-CL-A-06	ENG ' G Room		✓	N/A	✓			
8	Main-CL-A-07	Telecom Room		✓	N/A	✓			
9	Main-CL-A-07	ENG ' G Room		✓	N/A	✓			
2. Novec 1230 Cylinder ( Reserve )									
1	Rserve-CL-A-01	Battery Room		✓	N/A	✓			
2	Rserve-CL-A-02	UPS Room		✓	N/A	✓			
3	Rserve-CL-A-03	CCR Room		✓	N/A	✓			
4	Rserve-CL-A-04	CCR Room		✓	N/A	✓			
5	Rserve-CL-A-05	Rack Room		✓	N/A	✓			
6	Rserve-CL-A-06	Telecom Room		✓	N/A	✓			
7	Rserve-CL-A-06	ENG ' G Room		✓	N/A	✓			
8	Rserve-CL-A-07	Telecom Room	✓	N/A	✓				
9	Rserve-CL-A-07	ENG ' G Room	✓	N/A	✓				
3. Nitrogen Cylinder ( Main )			2. Nitrogen N2 Cylinder  แรงดันอยู่ในแถบสีเขียว ถึงไม่เป็นสนิมสีไม่	N/A	✓	✓			
1	Main-CL-01	Battery Room		N/A	✓	✓			
2	Main-CL-02	Battery Room		N/A	✓	✓			
3	Main-CL-03	UPS Room		N/A	✓	✓			
4	Main-CL-04	UPS Room		N/A	✓	✓			
5	Main-CL-05	CCR Room		N/A	✓	✓			
6	Main-CL-06	CCR Room		N/A	✓	✓			
7	Main-CL-07	CCR Room		N/A	✓	✓			
8	Main-CL-08	CCR Room		N/A	✓	✓			
9	Main-CL-09	Rack Room		N/A	✓	✓			
10	Main-CL-10	Rack Room		N/A	✓	✓			
11	Main-CL-11	Rack Room		N/A	✓	✓			
12	Main-CL-12	Rack Room	N/A	✓	✓				



As of :01/03/66  
Rev. 02

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19  
NOVEC 1230 SYSTEM CCB (CCR , UPS Room , Rack Room , Battery Room)

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	Novec 1230	N2 Cylinder	ผลการตรวจสอบ		สิ่งผิดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
				Cylinder Pressure Gauge ต้องอยู่ใน Range สีเขียว	Pressure Gauge ต้องอยู่ใน Range สีเขียว	พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้		
13	Main-CL-13	ENG ' G Room		N/A	✓	✓			
14	Main-CL-14	ENG ' G Room		N/A	✓	✓			
4. Nitrogen Cylinder ( Reserve )			2. Nitrogen N2 Cylinder						
	Reserve-CL-01	Battery Room	แรงดันอยู่ในแถบสีเขียว ถึงไม่เป็นสนิมสีไม่	N/A	✓	✓			
	Reserve-CL-02	Battery Room		N/A	✓	✓			
3	Reserve-CL-03	UPS Room		N/A	✓	✓			
4	Reserve-CL-04	UPS Room		N/A	✓	✓			
5	Reserve-CL-05	CCR Room		N/A	✓	✓			
6	Reserve-CL-06	CCR Room		N/A	✓	✓			
7	Reserve-CL-07	CCR Room		N/A	✓	✓			
8	Reserve-CL-08	CCR Room		N/A	✓	✓			
9	Reserve-CL-09	Rack Room		N/A	✓	✓			
10	Reserve-CL-10	Rack Room		N/A	✓	✓			
	-CL-11	Rack Room		N/A	✓	✓			
	-CL-12	Rack Room		N/A	✓	✓			
13	Reserve-CL-13	Telecom Room		N/A	✓	✓			
14	Reserve-CL-14	ENG ' G Room		N/A	✓	✓			
5. Nitrogen Bomb Cylinder ( Main )			2. Nitrogen N2 Cylinder						
1	Main-CL-01	Battery Room	แรงดันอยู่ในแถบสีเขียว ถึงไม่เป็นสนิมสีไม่	N/A			X	Pressure Drop	
2	Main-CL-02	UPS Room		N/A	✓	✓			
3	Main-CL-03	CCR Room		N/A	✓	✓			
4	Main-CL-04	Rack Room		N/A	✓	✓			
5	Main-CL-05	ENG ' G Room		N/A	✓	✓			
6	Main-CL-06	Telecom Room		N/A	✓	✓			
6. Nitrogen Bomb Cylinder ( Reserve )									
	erve-CL-01	Battery Room		N/A	✓				
	erve-CL-02	UPS Room		N/A	✓				
3	Reserve-CL-03	CCR Room		N/A	✓				
4	Reserve-CL-04	Rack Room		N/A			X	Pressure Drop	
5	Reserve-CL-05	ENG ' G Room		N/A	✓				
6	Reserve-CL-06	Telecom Room		N/A			X	Pressure Drop	
7. Control Panel			3. Control Panel Power	ไฟแสดงสถานะการทำงาน					



As of :01/03/66  
Rev. 02

แบบฟอร์มตรวจอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19  
NOVEC 1230 SYSTEM CCB (CCR , UPS Room , Rack Room , Battery Room)

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	Novec 1230 Cylinder Pressure Gauge ต้องอยู่ใน Range สีเขียว		ผลการตรวจสอบ		สิ่งผิดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
				พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้		
			On ทิศ	ติด	ไม่ติด				
1	Power on			✓		✓			
8. Electric Control Head			4. Electric Control Head	สภาพทั่วไปของอุปกรณ์					
1	Main Battery Room	ถูกบรรจุในตำแหน่ง SET.		Normal	✓				
2	Main UPS Room			✓					
3	Main CCR Room			✓					
4	Main Rack Room			✓					
5	Main ENG ' G Room			✓					
6	Main Telecom Room			✓					
7	Rserve Battery Room			✓					
8	Rserve UPS Room			✓					
9	Rserve Main CCR Room			✓					
10	Rserve Rack Room			✓					
11	Rserve ENG ' G Room			✓					
12	Rserve Telecom Room			✓					
9. Manual Released			5. Manual Release	สภาพทั่วไปของอุปกรณ์					
1	Battery Room	สภาพพร้อมใช้งานไม่ ชำรุดเสียหาย		Normal					
2	UPS Room			✓					
3	CCR Room			✓					
4	Rack Room			✓					
5	ENG ' G Room			✓					
6	Telecom Room			✓					
10. Abort Switch			6. Abort Switch	สภาพทั่วไปของอุปกรณ์					
1	Battery Room	พร้อมใช้งานไม่ชำรุด เสียหาย		Normal					
2	UPS Room			✓					
3	CCR Room			✓					
4	Rack Room			✓					
5	ENG ' G Room			✓					
6	Telecom Room			✓					
บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข									



As of :01/03/66  
Rev. 02

แบบฟอร์มตรวจอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19  
NOVEC 1230 SYSTEM CCB (CCR , UPS Room , Rack Room , Battery Room)

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	Novec 1230 Cylinder Pressure Gauge ต้องอยู่ใน Range สีเขียว		ผลการตรวจสอบ		สิ่งผิดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
				พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้		
วันที่ 29, 05, 66									
วันที่ 2, 6, 66									



As of :01/03/66  
Rev. 02

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

SCBA FIRE FIGHTING จำนวน 18 Set

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	แรงดัน PSI	ผลการตรวจสอบ		สิ่งผิดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
					พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้		
1	SCBA-GCO-001	ห้อง ยุทธภัณฑ์ CCB	1. ถังและ Valve อยู่ในสภาพดี	4,200	✓			
2	SCBA-GCO-002	ห้อง ยุทธภัณฑ์ CCB	2. แรงดันไม่น้อยกว่า 3,800 PSI	3,800	✓			
3	SCBA-GCO-003	ห้อง ยุทธภัณฑ์ CCB	3. สายต้องไม่รั่วซึม	4,200	✓			
4	SCBA-GCO-004	ห้อง ยุทธภัณฑ์ CCB	4. หน้ากากไม่รั่วซึมเลนส์ไม่มีรอย	3,800	✓			
5	SCBA-GCO-005	ห้อง ยุทธภัณฑ์ CCB	5. สายสะพายอยู่ในสภาพพร้อมใช้	3,900	✓			
6	SCBA-GCO-006	ห้อง ยุทธภัณฑ์ CCB	งาน	3,800	✓			
7	SCBA-GCO-007	ห้อง ยุทธภัณฑ์ CCB	6. กรณีทดสอบสัญญาณลดลง	3,900	✓			
8	SCBA-GCO-008	ห้อง ยุทธภัณฑ์ CCB	50 Bar จะต้องมี Alarm ดัง				ไม่มีดัง	
9	SCBA-GCO-009	ห้อง ยุทธภัณฑ์ CCB		3,800	✓			
10	SCBA-GCO-010	ห้อง ยุทธภัณฑ์ CCB		4,200	✓			
11	SCBA-GCO-011	ด้านใน CCB					ไม่มีดัง	
12	SCBA-GCO-012	ด้านใน CCB		3,900	✓			
13	SCBA-GCO-013	ด้านใน CCB		3,900	✓			
14	SCBA-GCO-014	ด้านใน CCB		4,200	✓			
15	SCBA-GCO-015	ด้านใน CCB		3,900	✓			
16	SCBA-GCO-016	ด้านใน CCB					ไม่มีดัง	
17	SCBA-GCO-017	SUBSTATION		4,200	✓			
18	SCBA-GCO-018	SUBSTATION		3,800	✓			

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

ผู้ดูแลการตรวจ

วันที่ 29, 05, 66

ผู้ควบคุม

วันที่ 2, 6, 66



As of :01/03/66  
Rev. 02

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

FIRE PROTECTION CLOTHING & FIRE BLANKET จำนวน 8 ชุด

ที่	สถานที่จัดเก็บ	ผลการตรวจ						สิ่งผิดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
		เสื้อ	กางเกง	รองเท้า	หมวก	ถุงมือ	Fire Blanket		
1	FS-001	ห้อง ยุทธภัณฑ์ CCB	✓	✓	✓	✓	✓		
2	FS-002	ห้อง ยุทธภัณฑ์ CCB	✓	✓	✓	✓	✓		
3	FS-003	ห้อง ยุทธภัณฑ์ CCB	✓	✓	✓	✓	✓		
4	FS-004	ห้อง ยุทธภัณฑ์ CCB	✓	✓	✓	✓	✓		
5	FS-005	ห้อง ยุทธภัณฑ์ CCB	✓	✓	✓	✓	✓		
6	FS-006	ห้อง ยุทธภัณฑ์ CCB	✓	✓	✓	✓	✓		
7	FS-007	ห้อง ยุทธภัณฑ์ CCB	✓	✓	✓	✓	✓		
8	FS-008	ห้อง ยุทธภัณฑ์ CCB	✓	✓	✓	✓	✓		

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

ผู้ดูแลการตรวจ

วันที่ 29, 05, 66

ผู้ควบคุม

วันที่ 2, 6, 66



As of :01/03/66  
Rev. 02

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

### CO2 SYSTEM SUBSTATION

ที่	หมายเลขอุปกรณ์ / สถานที่ติดตั้ง	มาตรฐานการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ	ถึงมือปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
<b>1. CO2 Cylinder</b>					
	1. CO2 Cylinder ไม่เป็นสนิมสีไม่ชัดเจน ถ้าไม่มีรอยร้าวซึม	พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้		
1	RU-3601-D11A (Main)	✓			
2	RU-3601-D11B (Reserve)	✓			
<b>2. Key Maintenance Switch</b>					
	มาตรฐานการตรวจสอบ	พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	ถึงมือปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ
1	MV Room	✓			
2	LV Room	✓			
3	Cable Room	✓			
4	Battery Room	✓			
5	115 KV	✓			
<b>3. Manual &amp; Abort Switch</b>					
	มาตรฐานการตรวจสอบ	พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	ถึงมือปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ
1	MV Room	✓			
2	LV Room	✓			
3	Cable Room	✓			
4	Battery Room	✓			
5	115 KV	✓			
<b>3. Pneumatic selector valve</b>					
	มาตรฐานการตรวจสอบ	พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	ถึงมือปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ
1	MV Room	✓			
2	LV Room	✓			
3	Cable Room	✓			
4	Battery Room	✓			
5	115 KV	✓			
บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข					



As of :01/03/66  
Rev. 02

### CO2 SYSTEM SUBSTATION

ที่	หมายเลขอุปกรณ์ / สถานที่ติดตั้ง	มาตรฐานการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ	ถึงมือปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
	ผู้ดูแลตรวจสอบ				
	วันที่ 29, 05, 66				
	วันที่ 2, 6, 66				

ภาคผนวก 54ข

---

เอกสารการบริหารจัดการสารเคมีในคลังพัสดุ



## บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

### Warehouse Management

P-(T-TA-WM)-005

การบริหารจัดการสารเคมีในคลังพัสดุ

จัดทำโดย :

Material Analyst

อนุมัติโดย :

Vice President

### รายชื่อผู้ทบทวน

ผู้ทบทวน	ตำแหน่ง	หน่วยงาน
	Division Manager	T-TA-WM

### รายการแก้ไข

ครั้งที่	วันที่มีผลบังคับใช้	รายละเอียด	โดย
1	05/05/2021	สร้างเอกสารใหม่	

### หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

รหัสหน่วยงาน	ชื่อหน่วยงาน
T-TA-WM	Warehouse Management

### KPI ที่เกี่ยวข้อง

KPI Measure	Description / Calculation	Target (unit)

### กฎหมายที่เกี่ยวข้อง


ชื่อกฎหมาย

### เอกสารที่เกี่ยวข้องในระบบ

รหัสเอกสาร	ชื่อเอกสาร
P-(T-TA-WM)-007	การบริหารและควบคุมความปลอดภัยในงานคลังพัสดุ
P-(T-TA-WM)-008	Safety Management and Control in Warehouse
F-(Q-TS)-OEMS-043	PRELIMINARY SHE ASSESSMENT AND SHE EVALUATION
F-(T-TA-WM)-011	แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพการจัดเก็บสารเคมี ประจำปี
F-(T-TA-WM)-012	แบบฟอร์มการตรวจสอบความพร้อมของการจัดเก็บสารเคมี ประจำปี
F-(T-TA-WM)-014	Checklist for New Process Chemicals Assessment

เอกสารอ้างอิงภายนอก

ชื่อเอกสาร

 บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	P-(T-TA-WM)-005: การบริหารจัดการสารเคมีในคลังพัสดุ
--	--

สารบัญ

หน้า

1.	วัตถุประสงค์ .....	1
2.	ขอบเขต .....	2
3.	หน้าที่และความรับผิดชอบ .....	3
4.	WORKFLOW .....	4
5.	รายละเอียดการดำเนินงาน .....	5
6.	ภาคผนวก.....	9

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้: 05/05/2021

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

ภาคผนวก 55ข

---

บันทึกการตรวจสอบการทำงานของอ่างล้างตา และร่างกาย

### EMERGENCY EYE WASH SHOWER จำนวน 27 ตัว

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	สภาพทั่วไป		สิ่งผิดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
				ปกติ	ผิดปกติ		
1	SH-3201	Oxidation Unit	1. ไม่มีน้ำรั่วซึมที่ตัว Shower		✓	Main Valve 2h	
2	SH-3202	Expoxidation Unit	และ Eye wash	✓		Scald Valve 3 Plug on	
3	SH-3203	Expoxidation Unit	2. อุปกรณ์ต่างอยู่ครบ และ	✓			
4	SH-3204	Hydrogenation Unit	อยู่ในสภาพที่ พร้อมใช้งาน	✓		Scald Valve 3 Plug on	
5	SH-3205	Hydrogenation Unit	ไม่เป็นสนิม		✓	Main Valve 2h	
6	SH-3206	Air Compressor	3. อุณหภูมิน้ำควรอยู่ระหว่าง	✓			
7	SH-3207	Air Compressor	15-35 .C สภาพน้ำต้องใส	✓			
8	SH-3208	Tank yard-3	ไม่ขุ่น	✓			
9	SH-3209	Truck Loading	4. มีป้าย Safety Sign	✓			
10	SH-3210	Tank Yard 1	มองเห็นได้ชัดเจน	✓			
11	SH-3211	Tank yard 1			✓	Main Valve 2h	
12	SH-3212	Tank yard 2		✓			
13	SH-3213	Tank yard 4		✓		Scald Valve 3 Plug on	
14	SH-3214	Substation		✓			
15	SH-3215	Cooling		✓		Scald Valve 3 Plug on	
16	SH-3216	WWT			✓	Main Valve 2h	
17	SH-3217	WWT		✓			
18	SH-3218	SUB (Battery RM)		✓			
19	SH-3219	ห้อง Battery CCB		✓			
20	SH-3220	WWT		✓			
21	SH-3221	Oxidation Unit		✓		Scald Valve 3 Plug on	
22	SH-3222	Expoxidation Unit		✓		S ๑๑	
23	SH-3223	Hydrogenation Unit			✓	Main Valve 2h	
24	SH-3224	WWT			✓	๑๑	
25	SH-3225	K.O. Drum		✓		Scald Valve 3 Plug on	
26	SH-3226	Air Compressor		✓			
27	SH-3227	WWT		✓		Scald Valve 3 Plug on	

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

ผู้ดูแลการตรวจ

วันที่ 11 / 12 / 65

ผู้ควบคุม

วันที่ 27 / 12 / 22

ภาคผนวก 56ข

---

วิธีปฏิบัติการจัดทำโครงการอนุรักษ์การไถ่ยืม



## บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

### Environment and Occupational Health

P-(Q-EH)-022

การจัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยิน

จัดทำโดย :

Vice President

อนุมัติโดย :

Vice President

### รายชื่อผู้ทบทวน

ผู้ทบทวน	ตำแหน่ง	หน่วยงาน

### รายการแก้ไข

ครั้งที่	วันที่มีผลบังคับใช้	รายละเอียด	โดย
0	02/03/2020	Migrated (นำเข้าโดยระบบ)	System

### หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

รหัสหน่วยงาน	ชื่อหน่วยงาน
Q-EH	Environment and Occupational Health

### KPI ที่เกี่ยวข้อง

KPI Measure	Description / Calculation	Target (unit)
การสูญเสียการได้ยินจากการทำงาน	จำนวนพนักงานที่แพทย์ระบุว่าพบการสูญเสียการได้ยิน อันเนื่องมาจากการทำงาน	0 (คน)
% การเข้าร่วมโครงการอนุรักษ์การได้ยิน	จำนวนพนักงานที่สัมผัสเสียงดังเกิน 85 dBA	100%
จำนวนคนที่ผิดปกติ รายใหม่	จำนวนพนักงานที่พบผลการตรวจสมรรถภาพการได้ยินเข้าข่าย ต้องใส่แว่นอย่างใกล้ชิดเป็นผู้ผิดปกติ รายใหม่	0 (คน)


### เอกสารที่เกี่ยวข้องในระบบ

รหัสเอกสาร	ชื่อเอกสาร

### เอกสารอ้างอิงภายนอก

ชื่อเอกสาร

ชื่อเอกสาร
Assessment of occupational noise-induced hearing loss for ACC ; A practical guide for otolaryngologists.
<a href="http://www.osha.gov/pls/oshaweb/owadisp.show_document?p_title=standards&amp;p_id=9735">http://www.osha.gov/pls/oshaweb/owadisp.show_document?p_title=standards&amp;p_id=9735</a>
<a href="http://www.osha.gov/recordkeeping/handbook/index.html">http://www.osha.gov/recordkeeping/handbook/index.html</a>
NHCA Professional Guide for Audiometric Baseline Revision (reprinted with permission of the National Hearing Conservation Association) 2003
Workplace Safety and Health Guidelines; wshcouncil ;year of issue 2012
กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2549
คู่มือแนวทางการประเมินการสูญเสียสมรรถภาพทางกายและจิต ฉบับเฉลิมพระเกียรติในโอกาสการจัดงานฉลองสิริราชสมบัติครองราชย์ 60 ปี ๒๕๔๘
ถาม ตอบ ปัญหา นุติง จากการทำงาน, นัฐวัตร มนต์เทวี และ สมพิศ พันธุเจริญศรี;สถาบันความปลอดภัยในการทำงาน กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
แนวปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2549
ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีดำเนินการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับระดับความร้อน แสงสว่าง หรือเสียงภายในสถานประกอบกิจการ ระยะเวลา และประเภทกิจการที่ต้องดำเนินการ พ.ศ. 2550
ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยินในสถานประกอบกิจการ
มาตรฐานการวินิจฉัยโรคจากการทำงานฉบับเฉลิมพระเกียรติเนื่องในโอกาสมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา ๘๐ พรรษา ๕ ธันวาคม ๒๕๕๐

	บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	P-(Q-EH)-022: การจัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยิน
---	--	--

## สารบัญ

หน้า

1. วัตถุประสงค์.....	1
2. ขอบเขต .....	2
3. หน้าที่และความรับผิดชอบ .....	3
4. WORKFLOW.....	5
5. รายละเอียดการดำเนินงาน .....	6
6. ภาคผนวก .....	13

ประกาศใช้ครั้งที่ 0

วันที่มีผลบังคับใช้ : 02/03/2020

ภาคผนวก 57ข

---

วิธีปฏิบัติงาน Oxidation Section



## บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

### Plant Operation

W-(E-PO-OP)-1100-001

วิธีปฏิบัติงาน Oxidation Reactor Section

จัดทำโดย :

[Redacted Name]

Senior Operator

อนุมัติโดย :

[Redacted Name]

Division Manager

### รายชื่อผู้ทบทวน

ผู้ทบทวน	ตำแหน่ง	หน่วยงาน

ภาคผนวก 58ข

---

วิธีปฏิบัติงาน Epoxidation Section



## บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

### Plant Operation

W-(E-PO-OP)-1200-002

วิธีปฏิบัติงาน Epoxidation section R-1210-R-1250

จัดทำโดย :



Shift Manager

อนุมัติโดย :



Division Manager

### รายชื่อผู้ทบทวน

ผู้ทบทวน	ตำแหน่ง	หน่วยงาน

ภาคผนวก 59ข

---

วิธีปฏิบัติงาน Hydrogenation Section



## บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

### Plant Operation

W-(E-PO-OP)-1400-001

วิธีปฏิบัติงาน Hydrogenation section

จัดทำโดย :



Shift Manager

อนุมัติโดย :



Division Manager

### รายชื่อผู้ทบทวน

ผู้ทบทวน	ตำแหน่ง	หน่วยงาน

ภาคผนวก 60ข

---

วิธีปฏิบัติงาน Propylene C3/PO Separation Process Section



## บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

### Plant Operation

W-(E-PO-OP)-1300-001

วิธีปฏิบัติงาน C3/PO Separation section

จัดทำโดย :



Shift Manager

อนุมัติโดย :



Division Manager

### รายชื่อผู้ทบทวน

ผู้ทบทวน	ตำแหน่ง	หน่วยงาน
นาย วรุฒิ ตั้งสิริเจริญรัตน์	Division Manager	E-PO-OP